

Intercity moet met 200 km. per uur naar Noorden kunnen rijden

VAN ONZE BINNENLANDREDACTIE

LEEWARDEN/DEN HAAG – Intercitytreinen moeten in de toekomst zoveel mogelijk met 200 kilometer per uur kunnen rijden, ook die naar het Noorden.

Hier maken politici in de provinciale staten van Fryslân en de Tweede Kamer zich hard voor. Hoewel het spoor in Nederland nog maar op een paar punten geschikt is voor deze hoge snelheid, moet de NS nu al snellere treinen aanschaffen, vindt de Tweede Kamer. Op initiatief van de ChristenUnie en GroenLinks is een motie van deze strekking aange-

nomen. De ChristenUnie in de staten van Fryslân dringt er op aan dat ook het spoor tussen Zwolle en de noordelijke steden Leeuwarden en Groningen geschikt wordt gemaakt voor sneller treinverkeer. Nu geldt dit nog maar voor een klein deel van het Nederlandse spoornet, bijvoorbeeld de nieuwe Hanzelijn tussen Zwolle en Lelystad. Die is uitgerust met een Europees veiligheidssysteem. Jammer is alleen dat de meeste treinen van de NS niet harder kunnen dan 140 kilometer per uur.

Ook andere trajecten zijn geschikt te maken voor hogere snelheden, stelt Carla Dik, Tweede Kamerlid voor de ChristenUnie. Ze noemt

Utrecht-Eindhoven, Gouda-Utrecht-Arnhem, Zwolle-Groningen/Leeuwarden en Amersfoort-Apeldoorn. „De reistijd tussen de Randstad en andere delen van Nederland moet korter”, betoogt Dik.

Het gaat echter niet alleen om het spoor, ook om de treinen. Daarom moet de NS alleen nog intercitytreinen bestellen die 200 kilometer per uur kunnen rijden, vindt de Tweede Kamer. Het parlement wil dat staatssecretaris Wilma Mansveld hierover met de NS onderhandelt. Aangezien treinstellen tientallen jaren meegaan, is het van groot belang dat de NS hierover tijdig te beslissen, meent de Tweede Kamer.