

LEEWARDEN

Noorden wil betere beveiliging op spoor

Ook spoorlijnen in het Noorden moeten zo snel mogelijk aansluiting krijgen op een nieuw Europees veiligheidssysteem. De drie noordelijke provinciebesturen dringen daarop aan. In de Randstad en onder de lijn Alkmaar-Zwolle-Alme-lo moet dat systeem er uiterlijk in 2028 liggen, maar de lijnen boven Zwolle blijven ervan verstoken. Een noordelijke lobby heeft het kabinet niet op andere gedachten kunnen brengen. Het systeem is volgens gedeputeerde Johannes Kramer een kwestie van lange adem.