

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân
CU, Dhr. 
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 30 juni 2020
Verzonden, - 1 JULI 2020

Ons kenmerk : 01774691
Afd./Opgave : Mobiliteit
Behandeld door : 
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over geluidshinder N359 Workum

Geachte heer 

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 11 juni 2020, beantwoorden wij als volgt.

Inleiding

Inwoners van Workum, die in de directe nabijheid van de N359 wonen, maken zich zorgen over het toenemende (vracht)verkeer op die provinciale weg. Met name van en naar de rotonde bij de afslag naar het industrieterrein wordt te snel gereden; op dit gedeelte van de weg geldt een maximumsnelheid van 70 km/h. Bewoners geven aan last te hebben van geluidshinder en dat er dag én nacht lawaai is van verkeer. Daarnaast merken zij op dat er bij Lemmer wel geluidsbeperkende maatregelen zijn genomen.

Vraag 1:

Is de provincie bekend met de klachten van de bewoners over dit gedeelte van de N359? Zo ja, hoe heeft u hen beantwoord?

Antwoord vraag 1:

De afgelopen jaren heeft de provincie Fryslân geen klachten ontvangen van bewoners uit deze buurt over geluidsoverlast van de N359. Tot zo'n vijf jaar geleden is er wel contact geweest met de buurt. Met tussenpozen van soms enige jaren zijn er vanuit de woonwijken klachten over geluidshinder binnen gekomen. Klachten over verkeerslawaai deden zich soms voor in een periode met langdurig mooi weer, waarbij meer gebruik wordt gemaakt van de tuin. Daarnaast was de uitbreiding van de kaasfabriek aanleiding voor klachten over geluidshinder.

Met bewoners van de wijk Oer de Dolte zijn destijds gesprekken gevoerd, die hebben geleid tot een periode van structurele handhaving op snelheid door de politie. Hierna zijn er geen meldingen meer geweest. Uit de wijk de Ikkers waren klachten van bewoners aan de Reidickers. Omdat vanuit de geluidhinderwetgeving de provincie als wegbeheerder geen maatregelen hoeft te nemen, is toen door de bewoners verzocht om een inhaalverbod over een langere lengte richting Koudum. Aan dit verzoek is tegemoet gekomen en er is een doorgetrokken asstreep aangebracht.

Vraag 2:

Heeft de provincie zicht op de verkeersbewegingen op de N359? Zo ja, kunnen we op de hoogte gesteld worden van relevante meetgegevens, waarin aandacht is voor het aandeel vrachtwagens en snelheid van de weggebruikers? Zo nee, wilt u de verkeersbewegingen in kaart brengen?

Antwoord vraag 2:

Ja, het leveren van data is op hoofdlijnen mogelijk. Onze Friese wegen zijn op diverse plaatsen uitgerust met een vast verkeerstelpunt. In de situatie bij Workum is er niet een vast telpunt ter hoogte van de woningen, maar nabij Parrega en bij Balk zijn wel telpunten. Dit is niet op exact dezelfde locatie, maar omdat de N359 de hoofdader door Zuidwest-Fryslân is, is de verwachting dat op deze telpunten wel inzicht geven in de voertuigverdeling op de N359 door dit gebied.

Tabel 1 Overzicht van relatieve voertuigverdeling van het verkeer op de N359 bij Balk en Parrega in 2018 en 2019.

Voertuigtypen	2018		2019	
	Telpunt Balk	Telpunt Parrega	Telpunt Balk	Telpunt Parrega
Classificatie 'licht' <i>Voertuiglengte: tot 5,6 meter</i>	88,4%	87,7%	88,0%	87,7%
Classificatie 'middel' <i>Voertuiglengte: 5,6 tot 12,2 meter</i>	7,6%	7,3%	7,8%	7,7%
Classificatie 'zwaar' <i>Voertuiglengte: langer dan 12,2 meter</i>	4,9%	5,0%	4,1%	5,0%

Tabel 1 toont een overzicht van de voertuigverdeling. Hierin is te zien dat er op de N359 tussen Parrega en Balk relatief gezien zo'n 4 tot 5% vrachtwagens rijden langer dan 12,2 meter. Het aandeel 'middel' beschrijft personenauto's met een aanhanger, langere bestelbusjes en kleine vrachtwagens met een lengte van 5,6 tot 12,2 meter. Dit is op het wegtraject om en nabij 7,5 %. De jaren 2018 en 2019 geven een constant beeld zonder afwijkingen.

Voor het jaar 2020 is geen data opgenomen. Dit heeft te maken met het effect van de coronamaatregelen: er geldt sinds halverwege maart een thuiswerkadvies en dat leidt tot een flink afwijkend beeld van de huidige situatie met lagere verkeersintensiteiten van personen-voertuigen. Voor een representatieve periode dient gebruik te worden gemaakt van meerdere maanden zonder afwijkingen. Dat voor de eerste twee kwartalen van 2020 niet mogelijk.

Voor een indicatie van de snelheidsgegevens kan gebruik worden gemaakt van de database van Via: een gespecialiseerd softwarebedrijf voor verkeersdata. Zij winnen van het bedrijf Here voertuigdata in waarop snelheden kunnen worden gebaseerd. In tabel 2 is de V85-waarde inzichtelijk gemaakt voor de snelheid op de N359 nabij de woningen. Ondanks dat er een limiet geldt van 70 km/h blijkt de V85-waarde tegen de 90 km/h te liggen. De V85-waarde wil zeggen dat 85% van de gebruikers deze snelheid rijdt. Die snelheid ligt hoger dan de limiet en past bij de waarneming van de bewoners die aangeven dat er te snel gereden wordt.

Tabel 2 Overzicht van de V85-waarde op basis van gegevens van Here (autodata) in Via.

Maand	Richting rotonde/Bolsward	Richting Koudum
Juni 2019	87,8	89,6
September 2019	89,0	89,5
December 2019	90,4	90,6
Februari 2020	91,1	90,5

Vraag 3:

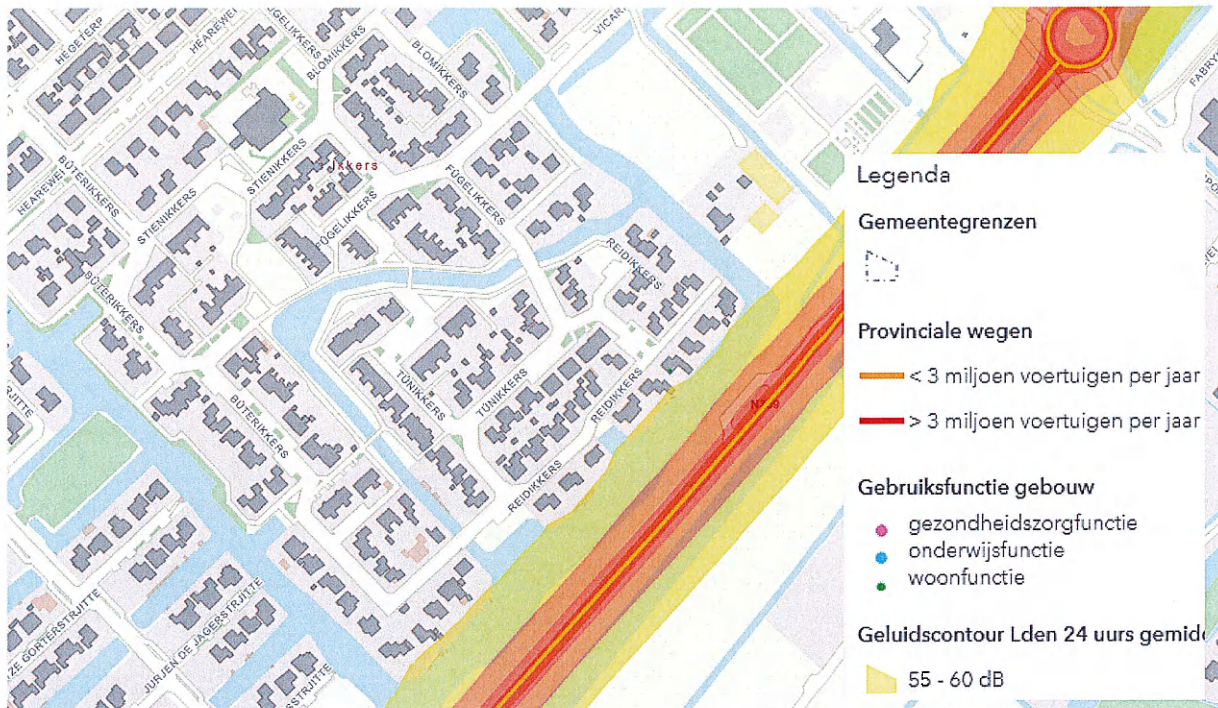
Bent u bereid om te kijken welke mogelijkheden (bijvoorbeeld fluisterasfalt of een natuurlijke geluidswal) er zijn om dit probleem op te lossen? Zo ja, welke mogelijkheden ziet u?

Antwoord vraag 3:

In de Europese regelgeving en in de Nederlandse Wet milieubeheer is opgenomen dat een wegbeheerder vijfjaarlijks voor een weg met meer dan drie miljoen voertuigpassages een geluidscontourenkaart en een actieplan moet opstellen. De provinciale aanpak is beschreven in het Actieplan Geluid 2018-2022 dat in mei 2018 middels kenmerk 01525702 is aangeboden aan Provinciale Staten.

De provincie dient alleen voor de wegen met een jaarlijkse intensiteit van tenminste drie miljoen voertuigbewegingen een geluidskaart te maken, maar in Fryslân zijn de geluidscontouren voor *alle* provinciale wegen berekend. In het Actieplan Geluid 2018-2022 is opgenomen dat de provincie actie moet ondernemen wanneer het wegverkeerslawaai een drempelwaarde overschrijdt bij een intensiteit van tenminste drie miljoen voertuigbewegingen per jaar. In Fryslân is deze drempelwaarde vastgesteld op 65 dB: dus wanneer een woning binnen de geluidscontour van minimaal 65 dB valt, dan dient de provincie maatregelen te treffen bij wegen met een jaarintensiteit van tenminste drie miljoen.

Ondanks dat de N359 ter hoogte van deze woningen niet een jaarintensiteit heeft van tenminste drie miljoen voertuigen, is er zoals genoemd wel een geluidscontour beschikbaar voor de situatie. Deze is opgenomen in afbeelding 1 op de volgende pagina.



Figuur 1 Uitsnede van de openbare Geluidsbelastingskaart Fryslân voor de woningen in Workum. De geluidscontouren zijn aangegeven in vier kleuren: van geel tot paars. Wanneer de rode geluidscontour (65 tot 70 dB) de woningen bij een jaarintensiteit van 3 miljoen voertuigen per jaar 'raakt', dan zou de provincie maatregelen moeten treffen. In dit geval vallen de woningen buiten de geluidscontouren en is er geen jaarintensiteit van tenminste 3 miljoen voertuigbewegingen. De kaart is te raadplegen op www.bit.ly/geluidskaart.

In figuur 1 is de Geluidsbelastingskaart opgenomen voor de woningen bij Workum. Zichtbaar is dat de woningen die het dichtste bij de provinciale weg liggen, de Reidikers, Hans Deinumstrjitte en Gebroeders Koopmanstrjitte, niet vallen binnen de geluidscontouren. Volgens de berekening is er sprake van een geluidsbelasting onder de 55 dB op de woning. Aangezien deze waarde drempelwaarde van 65 dB niet overschrijdt en er niet meer dan drie miljoen voertuigen per jaar rijden, hoeft de provincie op basis van deze berekening geen geluidsbepalende maatregelen te treffen.

Parallel op de N359 ter hoogte van de woningen geldt een snelheid van 70 km/h. Er blijkt echter dat de groene streep (kenmerkend voor een 100-km weg) vanaf het 70-bord tot aan de rotonde is doorgetrokken. Deze inrichting past niet bij een situatie van 70 km/h. Om die reden wordt de groene streep dan ook zo spoedig mogelijk verwijderd. Hiermee ontstaat een duidelijk onderscheid tussen het deel waar 70 km/h en 100 km/h mag worden gereden. Ook wordt contact gezocht met de politie om de situatie te bespreken.

Vraag 4:

De provincie is bezig op de N359 Bolsward-Workum om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit betreft de N359 ten noorden van Workum. Welke opties zijn er, om het door ons genoemde wegvak op te nemen in de werkzaamheden aan de N359?

Antwoord vraag 4:

Bij de beantwoording van vraag 3 is toegelicht dat de provincie Fryslân geen maatregelen hoeft te treffen omdat de drempelwaarde niet wordt overschreden. Om die reden is het dan ook niet nodig om te kijken of de werkzaamheden op de N359 tussen Bolsward en Workum gekoppeld kunnen worden aan deze situatie.

De maatregelen voor het aanpassen van de markering op de provinciale weg vallen binnen het programma voor het onderhoud van de provinciale wegen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,


drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Bouius - Riemersma, MBA MCM, secretaris