|  |  |
| --- | --- |
| **SCHRIFTELIJKE VRAGEN** | |
| Gericht aan college | College van GS |
| Inleidende toelichting | Reizigers die reizen met een Arriva-trein in Fryslân hebben 33% kans op controle. Eén op de drie treinen wordt namelijk gecontroleerd. Op de Vechtdallijnen en de Merwedelingelijn zijn vaste stewards actief, waardoor er sprake is van 100% controle. De ChristenUnie heeft vernomen dat het zwartrijden daar in twee jaar met 75% is teruggedrongen. Ook is de ChristenUnie ten ore gekomen dat door de geringe controle op de Arriva-treinen in Fryslân het voor reizigers loont om stelselmatig zwart te rijden, en dat hier actief gebruik van wordt gemaakt. Een reiziger heeft namelijk met een aantal zwarte ritten de boete van 35 euro (bovenop de ritprijs) makkelijk terugverdiend. Hierdoor mist de vervoerder inkomsten, wat uiteindelijk niet gunstig is voor andere reizigers, aangezien het mislopen van inkomsten kan leiden tot verhoging van de ritprijs. De ChristenUnie vindt dit geen wenselijke situatie en stelt daarom de volgende vragen aan het college. |
| Vraag / vragen | 1. Bent u het met de ChristenUnie eens dat een aantrekkelijk openbaar vervoer, zeker ook voor de toekomst, gebaat is bij een zo groot mogelijk aantal betalende reizigers? 2. Deel u de mening dat het onwenselijk is dat het financieel loont om zwart te rijden? 3. Klopt het dat 100% controle kan leiden tot wel 75% afname van zwartrijders? Kunt u onderbouwen waarom dit wel of niet zo is? Met hoeveel procent zal het aantal zwartrijders volgens u afnemen wanneer er sprake is van 100% controle op de Friese Arriva-treinen? 4. Om hoeveel clandestiene reizigers op de verschillende Arriva-treinen in Fryslân gaat het per maand, en hoeveel inkomsten worden hiermee misgelopen? 5. Hoeveel kost het om de controle op de Arriva-treinen uit te breiden naar 100%? 6. Kunt u inzichtelijk maken wat het effect zal zijn van het verhogen van de boete (uitgesplitst naar verschillende percentages) op zwartrijden? 7. Bent u bereid om het aantal controles uit te breiden en/of de boete te verhogen, en/of andere maatregelen te nemen, zodat het aantal zwartrijders afneemt? Waarom wel/niet? |
|  | (fractie / naam / handtekening)  ChristenUnie, Anja Haga |
| Datum | d.d. 22-8-2014 |