

Fracties: snelle trein ook naar Leeuwarden

LEEWARDEN - Friesland komt op achterstand als de NS in de toekomst wel snelle treinen laat rijden naar Groningen, maar niet naar Leeuwarden.

De fracties van PvdA en Christen-Unie in provinciale staten trekken woensdag aan de bel bij gedeputeerde Johannes Kramer. Die moet in actie komen om de Friese hoofdstad te laten aanhaken bij het netwerk van snelle trajecten, zoals de NS dat voor ogen heeft.

Intercity's moeten in de toekomst zoveel mogelijk met een snelheid van 200 kilometer per uur rijden, sprak een meerderheid in de Tweede Kamer in juni uit. Dat was voor staatssecretaris Wilma Mansveld aanleiding de NS een reactie te vragen.

De NS noemt in een brief aan Mansveld vijf trajecten waar treinen die snelheid kunnen halen,

waaronder het baanvak Den Haag-Lelystad-Zwolle-Groningen. Leeuwarden staat er niet bij, terwijl kamerlid Carla Dik (ChristenUnie) deze stad in juni wel als bestemming noemde.

Alle landsdelen moeten zo'n snelle verbinding met de Randstad krijgen: het Noorden, Oosten en Zuiden. Alleen de trajecten Amsterdam-Utrecht en Zwolle-Lelystad zijn op dit moment geschikt voor zulke snelle treinen.

De andere verbindingen vergen „significante” aanpassingen, aldus de NS.

„Er moet een einde komen aan de systematische bevoordeling van de lijn naar Groningen boven die naar Leeuwarden”, zegt PvdA-statenlid Jouke van der Zee. Leeuwarden moet dezelfde faciliteiten krijgen, vindt zijn fractie.