

Provinciale Staten van de provincie Fryslân
Fraktie Christenunie
t.a.v. de heer M. de Vries
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Leeuwarden, 20 oktober 2020
Verzonden, **21 OKT. 2020**

Ons kenmerk : 01798543
Afd./Opgave : Mobiliteit
Behandeld door : 
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over steun OV-bedrijven

Geachte heer De Vries,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 17 september 2020, beantwoorden wij als volgt. U heeft op 6 oktober jl. een brief heeft ontvangen waarin wij uitstel van de beantwoording aangaven.

Inleiding:

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft nog steeds geen toestemming aan de Europese Commissie gevraagd om de ov-bedrijven te mogen compenseren voor coronaschade. Het steunplan voor de vervoersbedrijven is nog niet aangemeld. Openbaarvervoersbedrijven moeten voor honderden miljoenen euro's geld lenen op de kapitaalmarkt omdat het ministerie de 1,5 miljard euro aan toegezegde steun niet kan uitkeren.

Hierover heeft de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen:

Vraag 1:

Wat betekent dit voor de continuïteit van het openbaar vervoer in Fryslân?

Antwoord vraag 1:

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft inmiddels de aanmelding van het steunplan bij de Europese Commissie in gang gezet. Wij zijn met Arriva en andere betrokken partijen in overleg over het uitkeren van de beschikbaarheidsvergoeding 2020 van het Rijk.

Het Rijk zal een subsidie verstrekken aan de decentrale overheden die daarna de subsidie verstrekken aan de concessiehouders. De subsidie kan niet eerder uitgekeerd worden dan na goedkeuring van de steunmaatregel door de Europese Commissie. Arriva heeft aangegeven dat de continuïteit van het openbaar vervoer vooralsnog niet in gevaar komt in Fryslân.

Vraag 2:

Welke gevolgen heeft dit voor de dienstregeling 2021?

Antwoord vraag 2:

Op dit moment zijn wij in gesprek met Arriva over de dienstregeling 2021 voor beide busconcessies in Fryslân om gezamenlijk afspraken te maken over de invulling van deze dienstregeling. Een onderdeel hiervan is het ontwikkelen van scenario's waarbij flexibel ingespeeld kan worden op de onzekerheid van deze tijd. Daarnaast is door het Kabinet op Prinsjesdag bekend gemaakt dat de beschikbaarheidsvergoeding zal worden voortgezet voor de 1^e helft van 2021. De voorwaarden waaronder zijn nog niet precies uitgewerkt. Samen met deze vergoeding hopen wij tot goede afspraken te komen met Arriva voor een aangepaste dienstregeling 2021. Bij brief van 8 oktober jl. (nr. 01797443) bent u, als staten, geïnformeerd over de aanpassingen van de dienstregeling per 13 december a.s. Wij zijn nog in gesprek met Arriva over de hiervoor genoemde flexibiliteit en uitwerking van scenario's. De nog niet verkregen toestemming van de Europese Commissie om ov-bedrijven te compenseren heeft hierop geen invloed.

Vraag 3:

Welke gevolgen heeft dit voor de openbaar vervoer concessie?

Antwoord vraag 3:

Zie ons antwoord bij vraag 1 en 2.

Vraag 4:

Bent u bereid om contact te zoeken met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om ervoor te zorgen dat er een oplossing komt voor dit probleem?

Antwoord vraag 4:

Wij staan al langere tijd in nauw contact met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de uitwerking van de beschikbaarheidsvergoeding. Met name via het DOVA (Samenwerkingsverband van decentrale ov-autoriteiten) vindt er overleg plaats tussen de verschillende decentrale ov-autoriteiten over het door u genoemde probleem. In dit overleg wordt ook het NOVB (Nationaal OV beraad) voorbereid. In dit beraad is ook het Ministerie vertegenwoordigd. De laatste signalen vanuit het Ministerie zijn hier hoopgevend. Het Ministerie bereidt inmiddels een (concept) melding van de steunmaatregel voor. De verwachting is dat op korte termijn de steunmaatregel zal worden goedgekeurd en dat dan tot subsidiëring van de concessiehouder kan worden overgegaan, uiteraard binnen de contouren van de melding en de voorwaarden van het Rijk. Wij zijn inmiddels begonnen met de voorbereiding om deze subsidiëring via de provincie aan de vervoerder zo snel als mogelijk plaats te laten vinden (zie antwoord vraag 1).

Vraag 5:

Wilt u ons hierover spoedig informeren?

Antwoord vraag 5:

Zodra er duidelijkheid is over datum en voorwaarden van de subsidie aan de concessiehouder zullen wij u hierover informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Boultus - Riemersma, MBA MCM, secretaris