

In te vullen door de griffier

Indiener: Wendy Zuidema-Haans, CDA  Mede-indiener(s): CU, D66, FNP, PvdA, SP
--

Amendement nr.	
Paraaf	
Agendapunt	Skieding
Besluit	

**AMENDEMENT, ex artikel 27 Reglement van Orde**

Statenvergadering	21 juni 2017
Agendapunt	Skieding
Korte titel amendement	Mogelijk maken meer maatwerkoplossingen
<p>Toelichting op het amendement:          Uit de hoorzittingen de Steatemerke is gebleken dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er in de regio geen duidelijk draagvlak is voor één van de verschillende tracévarianten;</li> <li>- Een aantal gemeentes als vertegenwoordigers van de bevolking bezwaren heeft tegen het collegevoorstel;</li> <li>- Aanwonenden te weinig individueel gehoord zijn over de mogelijkheden om op kavelniveau aan verschillende verkeersveiligheidsoplossingen mee te denken;</li> <li>- Een voorbeeld daarvan is de zorgen van de aanwonenden van kruispunt (en toekomstige ovonde Leidijk) over de voorgestelde uitvoering;</li> <li>- Er op dit moment slechts zeer beperkt draagvlak is voor de voorgestelde achterpaden;</li> <li>- Er in het collegevoorstel meer ruimte nodig is voor maatwerkoplossingen;</li> <li>- Er in een gebiedsgerichte aanpak (dus aanpak Skieding in afstemming met omgeving, rekeninghoudend met natuur, woningbouw, industrieterrein zoals bv. Lauwerskwartier) nodig is</li> <li>- De toekomstigbestedigheid van alleen het opwaarderen van het huidige tracé onvoldoende is.</li> </ul>	
De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor	
Overwegingen	Schrappen uit overwegingen bij besluit:
	Toevoegen aan overwegingen bij besluit: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanwonenden in het voortraject niet allemaal individueel aan hebben kunnen geven wat de mogelijkheden zijn om mee te denken over adaptieve verkeersveiligheidsverhogende maatregelen;</li> <li>- de inrichting van de Skieding zo optimaal mogelijk dient te worden ingericht als de functie is, namelijk gebiedsontsluitingsweg met bijbehorende uitgangspunten</li> </ul>

	<p>en verschillende oplossingsmogelijkheden, zowel qua inrichting als aanvullende maatregelen;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er geen maatregelen onder A zondanig uitgevoerd dienen te worden dat het oplossingen uit de nog te bepalen 'plus' (genoemd onder B) verhinderen;</li> <li>- Er uit gegaan wordt van taakstellend budget binnen het geheel van programma 2;</li> </ul>
Besluit	<p>Schrappen uit tekst besluit: B. – Oanlis fan efterpaden en/of paralleldiken</p>
	<p>Geschrapte tekst vervangen door: B. – aanleg van verkeersveiligheidsbevorderende inrichting en overige maatregelen als resultaat van een gebiedsgerichte aanpak;</p>
	<p>Toevoegen aan besluit: Bij A.: ....ovonde op het kruispunt Leidijk zo veel mogelijk op het huidige kruispunt, .....</p> <p>Bij B.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewoners, gemeenten en andere belanghebbenden onder procesbegeleiding van de provincie in samenspraak op basis van gelijkwaardigheid de adaptieve maatregelen laten selecteren en een voorstel laten uitwerken voor de adaptieve maatregelen, waarbij verkeersveiligheid, leefbaarheid, en toekomstbestendigheid uitgangspunten zijn;</li> <li>- In dat proces ook wordt onderzocht wat de bijdrage uit de regio kan zijn;</li> <li>- Ruilverkaveling als mogelijk middel voor oplossingen niet uitgesloten wordt;</li> <li>- Vóór het tweede kwartaal 2018 het plan voor de zogenaamde 'plus' inclusief begroting en dekkingsvoorstel, voor te leggen aan Provinciale Staten ter besluitvorming;</li> </ul>

Indiener(s)	<p>(fractie / naam / handtekening) CDA / Wendy Zuidema-Haans CU / Ynze de Boer D66 / Ursi Frehner FNP / Klaas Fokkinga PvdA / Wanda Ottens SP / Machiel Aarten</p>
-------------	--