

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 41 Reglement van Orde

Gericht aan	Gedeputeerde Staten A. Fokkens
Inleidende toelichting (facultatief)	<p>De provincie Fryslân heeft 336.700 euro beschikbaar gesteld voor een proef om een Q-liner te laten rijden op waterstof. Het gaat om lijn 315 tussen Groningen, Drachten en Emmeloord.</p> <p>Het experiment is een samenwerking met het OV-bureau Groningen-Drenthe, de provincie Flevoland en vervoerder Arriva. De totale kosten voor het experiment zijn 1.2 miljoen euro.</p> <p>Op 15 april 2020 lezen wij in een artikel van het Friesch Dagblad¹ dat Fryslân de stekker uit de waterstofproef trekt, nu het Finse bouwbedrijf in financiële problemen zit. In het artikel concludeert de gedeputeerde dat voortzetting te duur is, en dat er bovendien te weinig tijd resteert in de aanloop naar de nieuwe busconcessie. De fractie van de ChristenUnie is hierover verbaasd en heeft de volgende vragen:</p>
Vragen	<ol style="list-style-type: none">1. Wat is de reden dat u nu al besluit om de resultaten van de proef niet af te wachten?2. Wat is de reden dat u de proef met de waterstofbus expliciet koppelt aan de nieuwe concessie?3. Bent u het met ons eens, dat er 10 % procent flexibiliteit is opgenomen in de concessie? Is het mogelijk om de proef, bij goede resultaten, binnen die vrije ruimte in te passen in de concessie? Waarom wel of waarom niet?4. In het artikel staat dat het minstens negen maanden kan duren tot een nieuw bedrijf is geselecteerd. Volgens u maakt het dat allemaal zo ongewis en vindt u het te gek worden. Wat maakt het té gek?5. Het is tot op heden een bestuurlijke toezegging. U kunt de financiële afweging ook maken wanneer een andere partij gevonden is. Vanwaar de haast om u nu terug te trekken aangezien er geen financiële gevolgen zijn?6. Op welke wijze heeft u de andere provincies laten weten dat u zich terugtrekt? Is er bestuurlijk overleg geweest over de ontstane situatie en heeft Fryslân haar bedenkingen getoetst bij de provincies die mee doen aan dit experiment?7. Wat voor gevolgen heeft dit voor de bestuurlijke samenwerking met de provincie Groningen ten aanzien van de waterstofontwikkelingen in het openbaar vervoer?
Indiener(s)	ChristenUnie, Matthijs de Vries
Datum	15 april 2020

¹ <https://frieschdagblad.nl/2020/4/15/fryslan-trekt-stekker-uit-waterstofproef>