

Pas in 2021 volledige realisatie Friese doelen

Meer treinen van en naar Zwolle

LEEWARDEN - Stapje voor stapje breidt de NS het aantal treinen tussen Leeuwarden en Zwolle uit. Pas in 2021 is het Friese doel bereikt.

Vanaf dat jaar rijden er elk uur vier treinen heen en weer, twee intercity's en twee stoptreinen. De intercity's stoppen vanaf dat jaar alleen in Heerenveen en Meppel, niet in Steenwijk.

Vanaf 2017 zullen er ook al vier treinen rijden, maar nog met veel

stops en overstaps. Slechts twee van die vier rijden helemaal van Leeuwarden tot Zwolle, waarvan er één als intercity stopt in Heerenveen, Steenwijk en Meppel.

De andere twee rijden slechts tussen Leeuwarden en Meppel. In Meppel moeten passagiers van en naar Friesland overstappen op treinen op het traject Groningen-Zwolle. Deze twee treinen laten doorrijden naar Zwolle kan niet, omdat de capaciteit van dat laatste stukje spoor dat dan nog niet

aankan. Dat is pas in 2021 mogelijk.

Anno 2012 rijden er slechts twee treinen per uur, met in de spits een extra stoptrein tussen Leeuwarden en Wolvega. De provincie betaalt jaarlijks €200.000 voor deze spitstrein. De NS neemt deze kosten per 1 januari 2013 over en zal de spitstrein dan laten doorrijden naar Meppel.

In 2014 volgt weer een stap. Dan rijdt deze extra trein niet alleen meer in de spits, maar ook

daarbuiten. Friesland komt dan op een frequentie van drie treinen per uur, zo zijn het provinciebestuur en de NS overeengekomen. In 2017 gaat de frequentie naar vier treinen.

„In moaie deal”, vindt gedeputeerde Kramer. „Ik bin hjir hiel wiis mei.” Het resultaat past bij wat de provinciale coalitie van PvdA, CDA en FNP beoogt en is een verbetering ten opzichte van wat de NS eind 2011 nog voorstelde. De inzet van extra treinen zal

meer passagiers opleveren, is zijn verwachting.

„Iets is beter dan niets”, reageert Ton Ettema van consumentenplatform Rocov Fryslân. „De NS zet een stap, maar het is nog lang niet wat wij willen.” Problematisch vindt hij het gebrek aan snelle intercity's: slechts één per uur tot 1 januari 2017. De andere intercity stopt tot dan nog op elk station. Vanaf 2017 pas is die 'stopintercity' een echte sneltrein.

Anja Haga van de ChristenUnie

in provinciale staten is tevreden over de vorderingen. Friesland heeft er met steun van de buurprovincies goed aan gedaan om de druk op de NS op te voeren, constateert zij.

De Tweede Kamer spreekt binnenkort over de toekomst van het treinverkeer. Niet uitgesloten is dat de NS vanaf 2015 extra concurrentie krijgt op het spoor, ook op het traject Zwolle-Leeuwarden. Dat kan de overeenkomst met Friesland onderuithalen.