

Met stoptrein naar Den Haag is mijl op zeven

ANJA HAGA | VOORZITTER
STATENFRACTIE CHRISTENUNIE
FRYSLÂN

Zo af en toe reis ik met de trein van Leeuwarden naar Den Haag. Wanneer ik aankom, zijn er altijd een paar mensen die zich verslikken in hun koffie als ze horen van mijn treinreis. Als ik vertel dat we daarom pleiten voor uitbreiding van het aantal treinen per uur (twee intercity's en twee stoptreinen per uur in plaats van een van elk) knikt men instemmend. Wat ik vervolgens niet begrijp, is waarom de NS niets doen om de treinverbinding tussen Leeuwarden en de Randstad te verbeteren.

Eind dit jaar wordt de Hanzelijn in gebruik genomen. Tegen onze verwachting en hoop in lijkt er geen reisvoordeel voor de Friezen te zijn. Zonder extra intercity's en goede aansluiting op de Hanzelijn in Zwolle blijft de Randstad net zo ver weg als het altijd was. En de NS lijken dit prima te vinden.

Teleurstellend is dat demissionair minister Schultz van Haegen van mening is dat de NS genoeg doen om aan de wensen van de noordelijke bestuurders en reizigers tegemoet te komen. Nog teleurstellender is dat zij vindt dat Fryslân zelf de portemonnee moet trekken om meer treinen te laten rijden. En dat terwijl in 2007 een motie in de Kamer is aangenomen om 160 miljoen euro te reserveren voor de spoordriehoek Noord-Nederland.

Als het goed is, heeft het kabinet de 160 miljoen keurig op een bankboekje staan. Mocht er toch per ongeluk wat van afgesnoept zijn, dan zijn we niet te beroerd om mee te denken: in het crisisakkoord is 100 miljoen extra gereserveerd voor openbaar vervoer. Wij nodigen mevrouw Schultz bij deze van harte uit om eens met de trein naar Leeuwarden te reizen en met ons te spreken over een goede bestemming van deze euro's.