

In te vullen door de griffier

Indiener: CDA, Teus Dorrepaal Mede-indiener(s): Christenunie, Wiebo de Vries GroenLinks, Retze van der Honing PvdD, Rinie van der Zanden SP, Machiel Aarten	Amendement nr.	
	Paraaf	
	Agendapunt	
	Besluit	

AMENDEMENT, ex artikel 27 Reglement van Orde

Statenvergadering	27 september 2017
Agendapunt	08. Plan van aanpak duurzaam openbaar vervoer
Korte titel amendement	Zero emissie openbaar vervoer Fryslân in 2025

Toelichting op het Amendement;

Omdat:

Het Rijk en IPO in het Bestuursakkoord “*Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer Per Bus*” overeengekomen zijn dat het regionaal busvervoer in 2030 (of zoveel eerder als mogelijk) volledig emissievrij bij de uitlaat dient te zijn. In dit bestuursakkoord is echter geen ambitie met betrekking tot het regionale treinvervoer genoemd.

- In de provincie Limburg, waar wij op uitnodiging van Arriva op werkbezoek waren, is aan Arriva de ambitie geformuleerd om het volledige openbaar vervoer (inclusief trein) in die provincie per 2025 emissievrij te doen zijn. Vervoerder Arriva gaf, bij monde van de heer André Cnossen (Directeur Operations) aan dat een dergelijke ambitie in de provincie Fryslân fors, maar mogelijk is.

Arriva liet ons daar horen en ervaren dat zij t.a.v. verduurzaming van het OV een innovatief bedrijf zijn en verduurzaming hoog in het vaandel hebben staan. Arriva, i.s.m. een technische universiteit, voornemens is een instrument, ‘de thermometer’, te ontwikkelen, die vanuit een nulmeting vooruitgang op deze verduurzaming inzichtelijk kan maken.

- Wij tijdens werkbezoek hebben begrepen dat de Provincie Limburg, samen met de vervoerder en anderen, een ‘voorzieningenplan’ heeft ontwikkeld waarbij de samenleving (scholen, zieken- en zorghuizen, wijkraden, dorpsbelangen e.d.) nadrukkelijk bij betrokken was en waarvan de exercitie heeft geleid tot creatieve, doeltreffende en transparante oplossingen.
- Wij tijdens de expertmeeting en in de beeldvormende commissie op 6 september jl. hebben gehoord dat zero emissie OV 2025 een haalbare ambitie is.
- Wij van mening zijn dat op ons als provincie Friesland op het punt van duurzaamheid een appel gedaan wordt om (pro-) actief een forse ambitie te formuleren die ons tevens tot inspanning aanzet

- Wij onderscheid willen maken tussen:
 - a) Uitstoot van het voertuig;
 - b) CO2 uitstoot in de keten. Daarmee doelend op de CO2 uitstoot bij het opwekken van (brandstof) energie, materiaalbouw/- afbraak van de voertuigen, waarbij wordt gestreefd naar een zo optimaal mogelijke circulaire bedrijfsvoering in de hele keten.

Om deze redenen willen wij de ambitie t.a.v. duurzaam OV versnellen en explicieter neerzetten. Daarom dit voorstel om een nieuwe ambitie voor de provincie Fryslan te formuleren.

Vandaar:

- Zero emissie 2025. Zero emissie van het voertuig (van tank to wheel).
- Streven en werken naar vermindering CO2 uitsoot in de gehele keten (van well to wheel).

De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor

Besluit

Schrappen uit tekst besluit:

1. Te sribjen nei it ferminderjen fan de folsleine well-to-wheel CO2-útstjit as gefolch fan it iepenbier ferfier, likefolle oft dy út de útlit fan it ferfiermiddel of earne oars frijkomt en mits dy net ta skea fan it troch PS fêststelde winske foarsjenningennivo en de betrouberens fan it iepenbier ferfier giet.
2. Foar it busferfier op de haadstruktuer fan it iepen-bier ferfier op grûn fan ûndersyk de neikommende techniken as mooglik te beskôgjen om de CO2-útstjit gâns te ferminderjen yn de perioade 2020-2030: batterij-elektryskebussen, (plug-in) hybride bussen op biodisel, bussen op biodiselen bussen op biogas. As perspektyf foar de perioade nei 2030 dêrneist de ynset fan wetterstofbussen as mooglikheid te beskôgjen.
3. By in nije buskonsesje te stjoeren op it doel om in sa leech mooglike well-to-wheel CO2 útstjit it tsjinstregelingsoere (DRU) by it winske foarsjenningennivo te realisearjen, mar net ien fan de fêststelde duorsume alternativen (techniken) foar te skriuwen.
4. Foarearst ôf te sjen fan elektrifikaasje fan it regionale spoar. Nei te tinken oer elektrifikaasje foar de perioade nei 2035 as in weromfertsjintiid (ynklusyf subsidydije fan it ryk) fan maksimaal 30 jier mooglik is. Oars foar de perioade nei 2035 wetterstofftreinen as in mooglikheid om oer te gean nei zero-emisjetreinferfier te beskôgjen.

Geschrapte tekst vervangen door:

- 1) Als ambitie te stellen dat het **OV van Fryslan in 2025 zero emissie** bij de uitlaat is. En hierbij de volgende voorwaarden op te nemen:
 - Dat er geen vermindering in de betrouwbaarheid, bereikbaarheid en betaalbaarheid van het huidige voorzieningenniveau ontstaat.
 - Dat er t.a.v. voorzieningenniveau uitgedrukt in DRU's geen vermindering mag optreden tov het huidige niveau tenzij daarover door PS nader in beslist.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Over het eventueel benodigde extra budget zal door Provinciale Staten separaat worden beslist. Dit kan ook leiden tot aanpassing van de gestelde ambitie onder 1. <p>2) Deze ambitie (zero emissie 2025) voor het busvervoer als dwingend op te nemen in de criteria van de nieuwe aanbesteding in 2020 of 2022. Over het eventueel benodigde extra budget zal door Provinciale Staten separaat worden beslist. Dit kan ook leiden tot aanpassing van de gestelde ambitie onder 1.</p> <p>3) Met betrekking tot deze ambitie (zero emissie 2025) voor het treinverkeer, zal in samenspraak met de vervoerder, een plan van aanpak worden ontwikkeld. Dit plan zal uiterlijk voorjaar 2018 aan de Staten worden voorgelegd ter besluitvorming. In dit plan zal o.a. zijn opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Langs welke stappen/fasen zero emissie kan worden bereikt in 2025. ▪ Een onderbouwde kostenanalyse in technische aanpassingen, terugverdienmodel en exploitatiekosten (ook in relatie tot de andere brandstoffen, c.q. elektriciteit) comfort van vervoer, extern te verwerven 'subsidies'/subsidiebronnen, met welke significante anderen samen te werken etc. <p>4) T.a.v. andere 'openbaar vervoermiddelen' welke vallen onder de verantwoordelijkheid van de Provincie, dezelfde ambities (Zero emissie in 2025) te laten gelden.</p> <p>5) De provincie Fryslân pakt een (pro-) actieve rol op om daadwerkelijk te komen tot de vermindering van CO2 uitstoot in de gehele keten (<i>van well to wheel</i>). en alleen gebruik te maken van (gecertificeerde) duurzaam opgewekte energie in het OV.</p> <p>Daarnaast bij aanbesteding van alle vormen van OV afspraken te maken over het streven naar circulariteit binnen de keten van productie en gebruik. Over CO2 reductie en circulaire aanpak wordt een aparte paragraaf bij het plan van aanpak opgenomen.</p>
--	--

Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening) CDA, Teus Dorrepaal Christenunie, Wiebo de Vries GroenLinks, Retze van der Honing PvdD, Rinie van der Zanden SP, Machiel Aarten
-------------	--