

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân  
ChristenUnie, Dhr. M. de Vries  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 14 januari 2020

Verzonden, **16 JAN. 2020**

Ons kenmerk : 01721365  
Afd./Opgave : Mobiliteit  
Behandeld door : J.J. Hiemstra / (058) 292 57 68 of [jelmer.hiemstra@fryslan.frl](mailto:jelmer.hiemstra@fryslan.frl)  
Uw kenmerk :  
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over de beursgang van Arriva

Geachte heer De Vries,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 6 december 2019 beantwoorden wij als volgt.

Op 4 december verscheen in de media, waaronder Omrop Fryslân, berichtgeving over een mogelijke beursgang van Arriva. Het moederbedrijf Deutsche Bahn (DB) verwacht in 2020 een deel van Arriva naar de beurs te brengen. In de jaren hierna moeten de andere aandelen verkocht worden. DB wil van Arriva af omdat het spoorwegbedrijf – volgens de media althans - geld nodig heeft voor investeringen. In een eerder stadium wilde het spoorbedrijf Arriva in zijn geheel verkopen.

*Vraag 1:*

*Op welke wijze bent u in gesprek (geweest) met Arriva over een mogelijke verkoop of beursgang?*

Antwoord vraag 1:

Binnen Fryslân verzorgt Arriva Personenvervoer Nederland B.V. (hierna; Arriva NL) openbaar vervoer op basis van een door ons verleende concessie. Met Arriva NL als concessiehouder vindt op reguliere basis overleg plaats. Over de mogelijke verkoop of beursgang is zowel in ons bestuurlijk overleg van 17 mei 2019 als in onze ambtelijke overleggen met Arriva NL gesproken. Het gaat daarbij volgens Arriva NL overigens niet om een mogelijke directe verkoop of beursgang van Arriva NL zelf, maar van Arriva Investments Limited een tussenvennootschap die indirect houder is van de aandelen in Arriva NL. Direct aandeelhouder van Arriva NL is Arriva International Limited.

*Vraag 2:*

*Wat zijn de uitkomsten van deze mogelijke gesprekken?*

*Antwoord vraag 2:*

DB doet op dit moment nog geen inhoudelijke mededelingen over een mogelijk beursgang van Arriva Investments Limited, anders dan wat de media al berichtten. Arriva NL heeft op dit ogenblik niet in beeld hoe een 'beursgang' er uit komt te zien en of, en zo ja welke, consequenties dat heeft voor o.a. de bedrijfsvoering. Wij hebben met Arriva NL afgesproken dat zij ons direct zal inlichten zodra er meer bekend is.

*Vraag 3:*

*Op welk moment ben u geïnformeerd over de voorgenomen beursgang?*

*Antwoord vraag 3:*

In het bestuurlijk overleg van 17 mei 2019 heeft de heer Hettinga ons voor het eerst geïnformeerd over mogelijke aanstaande wijzigingen in de rechtsverhouding tussen Deutsche Bahn en Arriva Investments Limited. Zie verder het antwoord op vraag 1.

*Vraag 4:*

*Welke risico's zijn er voor de Provincie Fryslân bij een mogelijke beursgang ten aanzien van de huidige concessie trein en busvervoer in Fryslân?*

*Antwoord vraag 4:*

Een mogelijke verkoop van Arriva Investments Limited door DB of een beursgang doet geen afbreuk aan de verplichtingen die Arriva NL tegenover de Provincie heeft op basis van de concessie. In de concessie is bepaald dat Arriva deze verplichtingen zonder toestemming van het college niet kan overdragen aan een andere onderneming of anderszins onder de bestaande afspraken uit kan. Wij zullen Arriva NL uiteraard aan het nakomen van deze verplichtingen houden en blijven in nauw overleg met Arriva NL over de ontwikkelingen.

*Vraag 5:*

*Welke risico's zijn er voor de Provincie Fryslân bij het uitblijven van een verkoop of beursgang in de wetenschap dat het moederbedrijf Deutsche Bahn met ernstige tekorten kampt?*

*Antwoord vraag 5:*

Ook indien DB niet overgaat tot een verkoop of beursgang van Arriva Investments Limited blijft Arriva NL verplicht de afspraken uit de concessie na te leven. Het antwoord op de vorige vraag geldt ook dan onverkort. Wij verwachten daarom geen risico's bij het uitblijven van een verkoop of beurgang van Arriva Investments Limited.

Vraag 6:

*Welke voordelen ziet u voor de Provincie Fryslân ten aanzien van een mogelijke beursgang van Arriva?*

Antwoord vraag 6:

Vooralsnog weten wij niet of er voor- of nadelen zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

R.E. Boullus-Riemersma, MBA MCM, secretaris