

te gast

Eén goedkope kaart voor bus en trein



FOTO LC/JAN DE VRIES

Gelukkig kunnen we aan op veilige bussen die op tijd rijden. Maar je moet er wel voor in de buidel tasten. Met de komst van de OV-chipkaart en meerdere aanbieders in het openbaar vervoer wordt het reizen niet goedkoper en gemakkelijker.

Stel, je hebt geen OV-chipkaart en je wilt met de bus. Voor de reis van Drachten naar Hallum en weer terug betaal je in totaal €18 aan kaartjes (met de chipkaart ben je €13,20 kwijt). Woon je in Bilgaard in Leeuwarden en ga je met de bus heen en weer naar het MCL dan moet je in totaal vier kaartjes van elk €2 kopen. In totaal ben je dus €8 kwijt (met kaart slechts €2,92). Zeker als je met meerdere personen reist is een taxi al snel een goedkoper alternatief. Individuele reizigers en toeristen zonder OV-chipkaart worden door alle verschillende, dure, kaartjes ontmoedigd om met het openbaar vervoer te gaan.

De ChristenUnie Fryslân pleit al jaren voor een simpeler systeem: één kaartje dat op alle bussen en treinen geldig is, zodat reizigers niet steeds een nieuw kaartje hoeven te kopen. Gedeputeerde Johannes Kramer kwam eerst met het argument dat dit landelijk geregeld moest worden. Later was het argument dat we moesten wachten tot de aanbesteding met Arriva rond

was. Arriva rijdt inmiddels al bijna een jaar in een groot deel van Fryslân, maar het uniforme bus- en treinkaartje is er nog steeds niet.

Er wordt inmiddels wel gesproken over een Fryslânkaart. Een kaart die de hele dag geldig is in de weekeinden en vakanties op de verschillende bussen. Daarbuiten is de kaart geldig tijdens de dalperiodes. Het zou een mooie stap kunnen zijn. Maar het is pas echt een stap vooruit als aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. De kaart moet in de eerste plaats niet te duur zijn en moet makkelijk verkrijgbaar zijn. Daarnaast is het essentieel dat de dagkaart geldig is op alle vormen van vervoer, dus ook op trein, belbus en Opstapper. En niet in de laatste plaats moet de Fryslânkaart in heel Fryslân geldig zijn.

De ChristenUnie roept gedeputeerd Kramer op er nu eens echt werk van te maken. Een Fryslânkaart die geldig is op alle bussen en treinen in heel Fryslân goed voor de leefbaarheid en kan een impuls geven aan het toerisme. Nu Leeuwarden Culturele Hoofdstad is in 2018 zullen er naar verwachting veel mensen naar Fryslân komen. Maak het deze mensen makkelijk.

ANJA HAGA
Fractievoorzitter statenfractie
ChristenUnie Fryslân