

# Friesland vraagt meer vervoersgeld

**LEEWARDEN – Friesland krijgt veel te weinig geld voor openbaar vervoer. Het verschil met andere provincies bedraagt tientallen miljoenen euro's.**

„De verdeelsleutel is extreem scheef”, meldt de provincie. Gedeputeerde Sietske Poepjes kaart de kwestie dinsdag aan in een onderhoud met verkeersminister Melanie Schulz van Haegen. Ze neemt smeergeld mee: „In flesse Frysk Hynder, whiskey makke yn Boalsert.”

Friesland krijgt 2,6 procent van de rijkspot voor vervoer, die ongeveer €1,9 miljard bedraagt. Dat is goed voor €53,3 miljoen. In onze provincie woont 3,9 procent van de totale bevolking, terwijl het landoppervlak 9,9 procent van Nederland omvat.

„Wy krije fierstente min”, zegt



**Friesland krijgt te weinig geld van het rijk voor het openbaar vervoer.**

FOTO LC/JAN DE VRIES

Poepjes. Het gaat op jaarbasis om tientallen miljoenen euro's. De verdeling is nu gebaseerd op de

‘postbusdichtheid’ van gebieden. Hoe dichter mensen bij elkaar wonen, hoe meer geld.

Zuid- en Noord-Holland van- gen veruit het meeste geld. Zuid-Holland krijgt 33 procent van de €1,9 miljard, Noord-Holland 26,5 procent.

Daarna volgt Gelderland, dat 8,2 procent ontvangt.

Drenthe (1,5 procent), Zeeland (1,4 procent) en Flevoland (1,8 procent) krijgen nog minder dan Friesland. Voor Groningen zit er 3,3 procent in het vat. De rijkspot is niet alleen bestemd voor openbaar vervoer, maar ook voor verkeersveiligheid en infrastructuur.

Friesland kan extra geld goed gebruiken, want het openbaar vervoer staat zwaar onder druk. Najaar 2012 wacht een belangrijke nieuwe aanbesteding in een groot deel van de provincie, de Zuidoosthoek en enkele eilanden uitgezonderd. Friesland vreest

dat er daarna, vanwege een tekort aan budgetten, veel minder bus- sen zullen rijden dan nu.

De ChristenUnie in provinciale staten maande Poepjes woensdag de zaak mee te nemen in de schermutselingen over een nieuw bestuursakkoord tussen rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. In dat verband vindt veel meer gesteggel plaats over grote geldstromen.

Poepjes voelt daar niets voor: „Dat hat yn it ferline ek net wurke. Ik pak it oars oan.” Andere provincies zijn dan kapers op de kust, dat beïnvloedt de Friese onderhandelingspositie negatief, denkt zij.

Het rijksfonds wordt binnenkort onderdeel van het provincie- fonds. Friesland vreest dat het dan lastiger is om de verdeelsleutel ter discussie te stellen.