

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	Gedeputeerde Matthijs de Vries
Inleidende toelichting	<p>Uit de pers hebben we kunnen vernemen dat de meeste spoordijken in Nederland niet toegerust zijn om zwaarder en meer treinverkeer aan te kunnen; deze dijken zijn veelal meer dan 100 jaar oud. Specifiek in heel Fryslân blijken de baanlichamen niet aan de veiligheidseisen te voldoen. Klimaatverandering is de oorzaak van nattere en drogere perioden die funest voor de ondergrond kunnen zijn, aldus Prorail. Op dit moment garandeert de NS veilig treinverkeer. Prorail stelt een extra onderzoek in om vast te kunnen stellen welke maatregelen genomen moeten worden ter verbetering van de spoordijken.</p>
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none">1. Is GS op de hoogte van de situatie van de baanlichamen in Fryslân?2. Prorail geeft aan dat drukke trajecten voorrang krijgen, wat betekent dit voor de trajecten in Fryslân?3. Wat gaat GS er aan doen om Fryslân bereikbaar te houden in de toekomst en daarbij de veiligheid van de reiziger te garanderen?4. Wat zal naast de toekomstige bereikbaarheid en veiligheid de verdere inzet van GS zijn voor de Friese spoortrajecten tijdens de gesprekken met Prorail en Arriva over deze situatie?5. Wanneer kunnen we de uitslag van het vervolgonderzoek van Prorail verwachten?

Indiener(s)

ChristenUnie, Douwe van Oosten

Datum

12-12-2023

[Sterk genoeg voor de trein van de toekomst? ProRail doet meer onderzoek naar de veiligheid van spoordijken - Friesch Dagblad](#)