

Provinciale Staten van de Provincie Fryslân
ChristenUnie, de heer M. de Vries
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 29 oktober 2019
Verzonden, **29 OKT. 2019**

Ons kenmerk : 01682240
Afd./Opgave : Provinciale Waterstaat
Behandeld door : T. Soeten / (058) 292 55 23 of t.soeten@fryslan.frl
Uw kenmerk : d.d. 20 juni 2019
Bijlage(n) :

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over achterstallig onderhoud aan
bruggen en viaducten

Geachte heer De Vries,

Voor de beantwoording van uw schriftelijke vragen op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 20 juni 2019, hebben wij u op 17 september jl. uitstel gevraagd.

Inmiddels hebben wij de benodigde informatie van Rijkswaterstaat binnen en ontvangt u hierbij de antwoorden op uw vragen.

Uw inleidende toelichting:

De LC van 3 juni 2019 bericht over 'Miljoenen extra voor bruggen en viaducten'. Voor achterstallig onderhoud aan bruggen en viaducten wordt vanuit het Rijk vele miljoenen extra uitgetrokken. Dit naar aanleiding van een bericht van de Algemene Rekenkamer¹ en een Kamerbrief² van minister Cora van Nieuwenhuizen (I en W). Veel bruggen, sluisen en viaducten in Nederland zijn versleten. De slijtage komt niet alleen voort uit de leeftijd maar ook door de toenemende verkeersdruk en het gebruik van zware vrachtwagens op en over bruggen en viaducten. Deze constatering roept bij de ChristenUnie Fryslân de volgende vragen op:

De vragen 1 t/m 3 zijn voorgelegd aan Rijkswaterstaat (RWS), de reactie is één op één overgenomen in onderstaande antwoorden.

Vraag 1:

Is de constatering van het Rijk dat de levensduur van bruggen en viaducten door verkeersdrukke en gebruik van zwaardere vrachtwagens korter is, ook van toepassing voor de Rijksbruggen en viaducten in Fryslân?

Antwoord RWS vraag 1:

Ja, deze constatering geldt ook voor de Rijksbruggen en -viaducten in Fryslân. Dat wil niet zeggen dat ze dan zijn afgeschreven, moeten worden vervangen of onveilig zijn. De consequentie kan wel zijn, dat de genoemde objecten eerder moeten worden vervangen of gereviseerd dan verwacht op basis van hun technische levensduur. Het kan ook zijn dat de zwaardere belasting leidt tot meer onderhoud.

Toevoeging Gedeputeerde Staten vraag 1:

Sinds 2011 loopt het Meerjarenprogramma Kunstwerken (MPK) voor de kunstwerken die in eigendom en beheer zijn van de provincie Fryslân. Het programma heeft een horizon van 2028. Al onze kunstwerken zijn getoetst aan de huidige normen, welke rekening houden met zwaardere belasting door meer en zwaardere vrachtwagens. Er is inmiddels al een behoorlijk aantal kunstwerken vervangen, rekening houdend met het intensievere gebruik.

Vraag 2:

Heeft u volledig in beeld voor welke Rijksbruggen en viaducten in Fryslân er achterstallig onderhoud is en welke dat zijn?

Antwoord RWS vraag 2:

Er is geen Rijksbrug die of viaduct dat achterstallig onderhoud kent. Er zijn wel diverse Rijksbruggen van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl die vanwege einde technische levensduur vervangen gaan worden. Hierover heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat met de provincie Fryslân afspraken gemaakt in het bestuurlijk overleg MIRT van najaar 2018.

Vraag 3:

Zijn storingen aan bruggen en viaducten, zoals de brug bij Skûlenboarch, een gevolg van achterstallig onderhoud van het Rijk? Zo ja, op welke wijze bent u in overleg met het Rijk om dit achterstallig onderhoud zo spoedig mogelijk op te lossen?

Antwoord RWS vraag 3:

Storingen aan beweegbare bruggen van het Rijk komen nauwelijks voor, storingen aan viaducten kunnen niet voorkomen. De storingen onlangs bij de brug van Skûlenboarch waren geen gevolg van achterstallig onderhoud maar zijn veroorzaakt door een aaneenschakeling van diverse onderdelen die kapot waren gegaan. Genoemd moet worden dat deze brug einde technische levensduur is en er onderzocht wordt op welke wijze deze brug wordt vervangen.

Toevoeging Gedeputeerde Staten vraag 3:

Als er vaker sprake is van storingen bij één en hetzelfde kunstwerk, kaarten wij dit wel aan tijdens (in)formele overleggen met het Rijk en dringen we aan om maatregelen te nemen. Dit hebben wij bijvoorbeeld ook met de sluis Kornwerderzand gedaan.

Vraag 4:

Welke bruggen en viaducten die onder de verantwoordelijkheid van de provincie Fryslân vallen zijn aan onderhoud toe? En is er sprake van achterstallig onderhoud?

Antwoord vraag 4:

Alle bruggen en viaducten in beheer en onderhoud bij de provincie Fryslân worden continu onderhouden. Onder onderhoud valt o.a. het schouwen op gebreken, inspecties, schoonmaken, maar ook het preventief of correctief vervangen van onderdelen om de bedrijfszekerheid zo goed mogelijk te garanderen.

Er is, behalve bij de bruggen over het Van Harinxmakanaal, geen sprake van achterstallig onderhoud. Bij de bruggen over het Van Harinxmakanaal was dat wel het geval. Met de instemming van de staten in 2010 met het in het antwoord op vraag 1 genoemde Meerjarenprogramma Kunstwerken en hiervoor gedurende twintig jaar een bedrag van € 8 miljoen per jaar beschikbaar hebben gesteld is dat verholpen. Hiermee is / wordt het kunstwerkareaal op orde gebracht.

Voor de bruggen over het Van Harinxmakanaal is als uitkomst van de onderhandeling met het Rijk over de overdracht van deze vaarweg naar de provincie, een voorziening Achterstallig Onderhoud kunstwerken ingericht. Dat betekent dat op deze vaarweg enkele kunstwerken niet voldoen aan het gewenste onderhoudsniveau. Dit leidt echter niet tot onveilige situaties of onacceptabele risico's op storingen.

Inmiddels zijn de brug Dronrijp en de Stationsbrug te Franeker al vervangen, de brug Ritsumazijl is in aanbouw.

Vraag 5:

Is het budget voor het onderhoud toereikend?

Antwoord vraag 5:

De budgetten voor kunstwerken zijn verdeeld naar het soort onderhoud en vallen voor een deel onder Wegen en Vaarwegen. Voor de komende 5 jaar is programmering budgettair op orde. Wij merken hierbij wel op dat de evaluatie en actualisatie van de onderhoudsbeleidskaders eind dit jaar wordt geagendeerd voor behandeling in uw Staten. Daarbij wordt ook naar de bij behorende budgetten gekeken en de voorzieningen voor de langere termijn.

Vraag 6:

Op welke manier is de veiligheid gewaarborgd indien er sprake is van achterstallig onderhoud?

Antwoord vraag 6:

Al onze kunstwerken zijn inmiddels getoetst aan de nieuwste normen en regelgeving.

Kunstwerken die niet voldoen zijn opgenomen in het MPK.

Daarnaast worden alle kunstwerken regelmatig geïnspecteerd. Mocht hieruit blijken dat uit deze inspecties de veiligheid niet gegarandeerd kan worden, wordt desbetreffende kunstwerk afgesloten voor zwaar verkeer en/of worden noodmaatregelen getroffen zodat de veiligheid wel gegarandeerd is.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

voor deze, de loco-voorzitter

R.E. Botius - Riemersma, MBA MCM, secretaris