

Vaste treinstop bij Thialf niet haalbaar

LEEWARDEN - Een extra treinstop bij Thialf-Heerenveen op de spoorlijn Leeuwarden-Zwolle is niet haalbaar, zegt gedeputeerde Johannes Kramer.

Uit een proef van een aantal jaren terug bleek dat de behoefte aan zo'n extra station niet groot is. Daar komt bij dat de NS de toevoeging van een station pas bespreekbaar vindt, als er dagelijks minimaal duizend reizigers in- of uitstappen. Dat aantal wordt lang niet gehaald.

Kramer reageerde hiermee op een voorstel van de fracties van PvdA en CU in provinciale staten. Die bogen zich woensdag over de overeenkomst die Friesland met de NS wil sluiten over de opvoe-

ring van het aantal treinen tussen Leeuwarden en Zwolle.

Vanaf 2017 rijden er per uur vier treinen heen en weer, al geldt voor twee daarvan dat zij alleen tussen Leeuwarden en Meppel rijden. In Meppel is een overstap voor reizigers van en naar Zwolle. Pas vanaf 2021 vervalt de tussenstop in Meppel.

De NS vindt het niet rendabel om vier treinen per uur in te zetten. Daarom moet Friesland meebetalen aan de vierde trein. Vanaf 2017 gaat het om €1,5 miljoen per jaar, vanaf 2021 om €2,5 miljoen.

Kramer spreekt van een goede deal, zeker in vergelijking met de €1,4 miljoen die de provincie jaarlijks kwijt is aan de derde trein tussen Leeuwarden en Sneek.