

Aan de ChristenUnie-Statenfractie
t.a.v. Douwe van Oosten

Leeuwarden, 12 december 2023

Verzonden, 12 DEC. 2023

Ons kenmerk : 02177191
Afd./Opgave : Provinciale Waterstaat
Behandeld door : [REDACTED] / (058) 292 59 25 of [REDACTED]@fryslan.frl
Uw kenmerk : 02166720
Bijlage(n) : -

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen over onderhoud provinciale bruggen

Geachte heer Van Oosten,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 42 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 6 november 2023 beantwoorden wij als volgt:

Uw inleiding:

De staat van bruggen in de provincie onder beheer van Rijkswaterstaat zijn in slechte staat waardoor er op meerdere plekken een aslastbeperking geldt. De Christenunie heeft de zorg dat dit mogelijk ook op kleinere bruggen die onder de Provincie vallen het geval is. In sommige gevallen heeft dit mogelijk geleid tot een wijziging in de status van de brug waardoor de toegang tot het eigen erf voor bewoners officieel niet meer mogelijk is met een voertuig. Op enig moment is de brug die de toegang tot het perceel van de bewoner aan de Trekweg 6 te Kollum geeft omgedoopt tot fietsbrug doordat er een verkeersbord is geplaatst (C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, zie figuur 1). Voorheen was deze brug normaal begaanbaar voor gemotoriseerd verkeer tot een bepaalde aslast.

Hoewel de bewoner zelf al meerdere jaren probeert hier een oplossing voor te vinden met de provincie is dit tot op heden nog niet gelukt omdat het lastig blijkt hierover contact met de provincie te krijgen. Daarom komen wij tot de volgende vragen."

Vraag 1:

Waarom is deze specifieke brug niet meer begaanbaar voor motorvoertuigen, terwijl dit in het verleden altijd wel zo is geweest?

Antwoord vraag 1:

De brug is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Noard-East Fryslân (voorheen gemeente Kollumerland). De gemeente zal als beheerder antwoord op deze vraag moeten kunnen geven. De reden voor de afwaardering is bij de provincie onbekend.

Vraag 2:

Wanneer de brug technisch gezien niet begaanbaar is voor voertuigen, waarom is hier niet voor een passender oplossing gekozen, immers ineens kan de bewoner niet meer bij zijn huis komen met de auto.

Antwoord vraag 2:

Zie het antwoord op

Vraag 3:

Welke mogelijke oplossingsrichting ziet de provincie voor herstel van de situatie zodat er weer gemotoriseerd vervoer over de brug kan en is de provincie bereid hier samen met de inwoner aan te werken?

Antwoord vraag 3:

Zie antwoord op vraag 1. Dit is een gesprek tussen de gemeente en de bewoner, de provincie heeft geen zeggenschap over een gemeentelijke brug.
vraag 1.

Vraag 4:

Is het bij het college bekend of er meer provinciale bruggen zijn waarvoor door slechte staat van onderhoud een aslastbeperking geldt?

Antwoord vraag 4:

Zie antwoord op vraag 1, het gaat om een gemeentelijke brug, deze brug is niet representatief voor de provinciale bruggen.

Vanwege de verzwaarde veiligheidsnormen, de leeftijd, en het belang van de provinciale bruggen heeft de provincie gekozen voor een programmatische aanpak.

Vanuit deze programmatische aanpak, het meerjarenprogramma kunstwerken (MPK), zijn al de provinciale kunstwerken opnieuw beoordeeld. Uit deze studie is naar voren gekomen dat van de provinciale bruggen alleen brug Kiesterzijl over het Van Harinxmakanaal te Franker een aslastbeperking (zie figuur 3) nodig heeft. De afwaardering volgt uit de verzwaarde veiligheidsnormen, de oorspronkelijke constructie is hier niet op berekend. De afwaardering heeft geen betrekking op de staat van onderhoud.

Het betreft een beperking voor het zware verkeer. Het zware verkeer maakt gebruik van de verderop gelegen Frisiabrêge.

Vraag 5:

Zo ja; wat is de Provincie voornemens daar aan te gaan doen?

Antwoord vraag 5:

Zie antwoord op vraag 1, het gaat om een gemeentelijke brug, deze brug is niet representatief voor de provinciale bruggen.

Vanuit de programmatische aanpak (MPK) zal brug Kiesterzijl voor 2027 worden vervangen. Dit vanwege de leeftijd van de brug, en de opwaardering van het Van Harinxmakanaal (faciliterend vaarwegklasse Va). De nieuwe brug zal voldoen aan de huidige normeringen.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

drs. A.A.M. Brok, voorzitter

aris



Figuur 1: Aanzicht brug met C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) bord

Voormalige gemeente Kollumerland:

Brug 25

(BR007)

Tollingasingel/Trekweg

Kollum



Figuur 2: Registratienummers brug bij gemeente Noardeast Fryslân



Figuur 3: Aslastbeperking brug Kiesterzijl (Franeker)