

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 42 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	Avine Fokkens
Inleidende toelichting (facultatief)	<p>De dienstregeling op het spoor is onvoorspelbaar en onvoldoende betrouwbaar¹. De provincie Fryslân en Groningen hebben aan Arriva gevraagd om met een verbeterplan te komen. Op 11 december gaat er een nieuwe dienstregeling in, waarmee de situatie voor de reiziger wordt verbeterd.</p> <p>In het Friesch Dagblad² van 1 december jl. lezen wij dat de trein niet meer ieder half uur stopt bij de stations in Deinum en Dronryp. Terwijl dit voorheen wel zo was. Dit is nadelig voor de reizigers uit deze dorpen. Wij hebben hierover verontruste berichten ontvangen van de desbetreffende dorpsbelangen.</p> <p>De fractie van de ChristenUnie heeft hierover de volgende vragen:</p>
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none">1. In de huidige treinconcessie zijn afspraken gemaakt. Daarin staat dat de trein twee keer in het uur moet stoppen in Deinum en Dronryp. Hoe kan het dat hiervan afgeweken wordt?2. Wat is de reden dat er gekozen is voor een versobering op dit specifieke traject?3. Hoe en wanneer zijn de dorpen (Plaatselijk Belang) hierover geïnformeerd?4. De trein rijdt van Leeuwarden naar Harlingen, wat levert het twee keer minder stoppen in het uur, concreet op en voor wie?5. In een informerende brief³ van het college aan Provinciale Staten over de actuele zaken openbaar vervoer van 30 november jl. staat dat de dienstregeling eerder al afgeschaald is vanwege het hoge ziekteverzuim. De nieuwe dienstregeling die ingaat op 11 december moet zorgen voor meer

¹ [Brief DS Actuele zaken openbaar vervoer 20221129 ~ \(notubiz.nl\)](#)

² [Arriva op het matje geroepen vanwege de vele vertraagde en uitvallende treinen. Provincie wil verbeteringen zien - Friesch Dagblad](#)

³ [Brief DS Actuele zaken openbaar vervoer 20221129 ~ \(notubiz.nl\)](#)

	<p>voorspelbaarheid en betrouwbaarheid. Hoe kan het dat het hoge ziekteverzuim leidt tot minder stops bij Deinum en Dronryp?</p> <p>6. Wat was het advies van de consumentenplatforms?</p> <p>7. Wat gaat Arriva tot en met 10 april 2023 doen om de reizigers te compenseren die hier last van hebben?</p> <p>8. De provincie Groningen onderzoekt de opties over het uitdelen van boetes aan Arriva. Overweegt het college dit ook ten aanzien van het minder stoppen in Deinum en Dronryp?</p>
Indiener(s)	ChristenUnie, Matthijs de Vries
Datum	07 december 2022