

ChristenUnie
t.o.f. de hear Y. de Boer

Ljouwert, 23 febrewaris 2016
Ferstjoerd, **26 FEB 2016**

Ús merkteken : 01285004
Ôfdieling : Ynfraprojekten, Gebietsynrjochting & Natuer
Opsteld troch : N. Joustra / (058) 292 55 61 of n.joustra@fryslan.frl
Jo merkteken :
Taheakke(n) : Brief stânpunt gemeente Achtkarspelen oer de 60 kilometer-fariant
Ûnderwerp : beântwurdiging skriftlike fragen oer ûndersik nei 60 km op de Skieding

Achte hear De Boer,

Jo skriftlike fragen op grûn fan kêst 39 fan it Reglemint fan Oarder, ynkommen op 8 febrewaris 2016, beântwurdzje wy as folgt.

Fraach 1:
Klopt het dat u een 60-kilometer variant voor de provinciale weg N358 serieus wilt onderzoeken?

Antwurd fraach 1:
Ja, foar de oanpak van De Skieding folget de provinsje in m.e.r.-proseduere. Ein 2014 hawwe wy op advys fan de kommisje MER besletten om de 60 kilometer fariant mei te nimmen yn de m.e.r.-proseduere. Dy fariant waard earder ek al oandroegen troch in tal oanwenners fan de Skieding. Yn totaal wurde njoggen farianten yn it MER tsjin elkoar ôfwoegen.

Fraach 2:
Hoe hebben de besturen (i.c. burgemeester en wethouders) van de aanliggende gemeenten gereageerd op het voornemen om deze variant te onderzoeken?

Antwurd fraach 2:
Krektlyn hat it kolleezje fan B&W fan de gemeente Achtkarspelen, mei út namme fan de gemeente Kollumerlân en ûndernimmers Federaasje Noardeast-Fryslân, in brief stjoerd oangeande har stânpunt oer de 60 kilometer-fariant (sjoch de taheakke). De bestjoeren fan de oare belutsen gemeenten en de provinsje Grins hawwe net reagearre op it ûndersykjen fan de 60-kilometer fariant.

Fraach 3:

Wat is de aanleiding/zijn de aanleidingen om een 60-kilometer variant voor de N358 te overwegen?

Antwurd fraach 3:

Ein 2014 hawwe wy by it fêststellen fan de reaksjenota fan de Notitie Reikwijdte en Detailnivo besletten om de 60-kilometer fariant mei te nimmen yn de fierdere m.e.r.-proseduere. De 60-kilometer fariant is mei op grûn fan it advys fan de unôfhinklike MER-kommisje meinommen yn it MER. In dy reaksjenota binne wy dêr wiidweidich op yngong. Sjoch hjirûnder de tekst út de reaksjenota fan de NRD.

60 Km variant

De Skieding is onderdeel van de N358 tussen Buitenpost en de A7. Conform het uitvoeringsprogramma van het PVVP 2006 wordt de komende jaren de inrichting van de N358 tussen Buitenpost en Surhuisterveen zo goed mogelijk overeen gebracht met de functie van gebiedsontsluitingsweg. De Skieding is de schakel tussen dit noordelijke deel van de N358 en de A7.

De voorgestelde te beschrijven variant waarbij de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 60 km/h kan worden opgevat als het wijzigen van de functie van de weg tot een erftoegangsweg. Dit is een ingrijpende variant, omdat de functie van een weg alleen kan worden bepaald als onderdeel van een netwerk. Het downgraden van een weggedeelte kan leiden tot verschuiving van verkeersstromen en op termijn mogelijk van de ruimtelijke structuur. De functie van de weg is daarom vastgelegd als onderdeel van het PVVP. Het eerste PVVP waarin dit is gebeurd, is het PVVP 1999. Deze is later bevestigd in het PVVP 2006. Bij de gedeeltelijke bijstelling in 2011 is deze ook ongewijzigd gebleven. De keuze van de functie van de weg is het resultaat van een grondig proces van analyse en onderzoek. Recent is dit geactualiseerd in een beknopte analyse in de studie visie N358 en N369.

Het onderzoeken van een variant waarbij de weg zijn functie als gebiedsontsluitingsweg verliest, kan een andere impact hebben dan vooraf is voorzien. Het kan een volledige hernieuwde beoordeling van het gehele wegennetwerk in het oostelijke deel van de provincie Fryslân en het westelijke deel van provincie Groningen betekenen. Mocht deze variant goed scoren dan heeft dat mogelijk consequenties voor het beleid. Er zijn echter ook andere varianten in het onderzoek die bij een goede score bijzondere consequenties kunnen hebben. Dat is het gevolg van een MER met betrekking tot een weg die op de scheiding van gemeenten en provincies ligt.

Naast het advies van de Commissie voor de m.e.r. is ook in andere inspraakreacties een 60-km variant en/of zone naar voren gekomen. Daarnaast is uit onderzoek gebleken dat de milieueffecten van de 'opwaardering van de N358' ten tijde van de herziening van het PVVP niet in de Strategische milieubeoordeling (2006) zijn beoordeeld. Ook in de aanpassing van het PVVP (2011) is er niet een milieubeoordeling geweest.

Om de m.e.r.-procedure zo objectief mogelijk te laten plaatsvinden hebben we ondanks eerdere besluitvorming gemeend de 60km-variant een plaats te moeten geven in het MER.

Fraach 4:

Hoe communiceert u met de bewoners van Noordoost Fryslân over voorgenomen aanpassingen aan de weg?

Antwurd fraach 4:

Al fan 2012 ôf kommunisearje wy wiidweidich mei de omjouwing oer it ynfraprojekt N358 Skieding, dêr't ek it MER ûnder falt. Alle besluten en ynspraakmominten fan de ferskillende stappen fan de m.e.r.-proseduere binne en wurde yn de LC, it FD, Nieuwsblad van het Noorden, lokale nijsblêden en op ús provinsjale webside fan De Skieding publisearre. Dêrnjonken kinne eltsenien har oanmelde foar de nijsbrief oer De Skieding.

Fraach 5:

Hoe worden bewoners betrokken bij de plannen voor N358?

Antwurd fraach 5:

Oanwenners en omwenners wurde op deselde wize ynformearre. Dat hawwe wy dien mei ynformaasjejûnen foar bewenners, mar ek troch it fieren fan húskeamer petearen at dêr om frege waard. Dêrnjonken krije oanwenners en omwenners yn it stúdzjegebiet de nijsbrief ek hûs oan hûs tastjoerd.

Fraach 6:

De gemeenten Kollumerland c.a. en Achtkarspelen stellen dat de N358 de belangrijkste ontsluitingsweg is naar de A7. Bent u het daarmee eens en kunt u dat motiveren?

Antwurd fraach 6:

Nee, net per definysje. De N358 is in wichtige ûntslutingsdyk fan Noardeast Fryslân yn noard-súd rjochting, lykas wat westliker de N369 en de N356 (de takomstige Sintrale As). De motivaasje dêrfoar fine jo yn ús opinoar folgjende PVVP's (Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan), de lêste dêrfan is yn 2011 ferskynd.

Fraach 7:

Een snelle en veilige ontsluiting op de A7 is voor de regio van eminent belang als het gaat om behoud van leefbaarheid en bedrijvigheid. Welke alternatieve routes zijn er vanuit beide gemeenten om binnen dezelfde tijd en met vergelijkbare snelheid op de A7 aan te sluiten?

Antwurd fraach 7:

Dat is sterk ôfhinklik fan wêr't it ferkear wei komt en har úteinlike bestimming. Rjochting Drachten/t Hearrenfean/Snits is de N369 en yn de takomst de Sintrale As in goede alternative rûte. Rjochting Grins foarmje de N355 en de N388 goede alternative rûtes.

Mei rju achtinge,

Deputearre Steaten fan Fryslân,

J.A. Jorritsma, foarsitter

A.J. van den Berg, siktaris

Provincie Fryslân
Aan het college van Gedeputeerde Staten/
Leden Provinciale Staten
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

PROVINSJE FRYSLAN		
Doc. nr.:		
Class. nr.:		
Ingek: 23 DEC 2015		
Afdeling:		
Beh. door:	Afd. Hoofd	AWB . . . weken

voor kennisg. aangenomen/tel. afgedaan

Dossiernummer :
Stuknummer :
Behandeld door : E. de Boer
Email : Ej.deboer@achtkarspelen.nl

Uw brief van **Uw kenmerk**

Bijlage
1: Motie
2: Brief ONOF

Verzenddatum
22 DEC. 2015

Onderwerp
Doorstroming De Skieding (N358)

Geacht college en leden van Provinciale Staten,

De N358 is een belangrijke ontsluitingsweg voor de gemeente Achtkarspelen en Noordoost Fryslân. Het deeltraject Lutkepost-Blauwforlaet is grotendeels klaar, de twee vervoltrajecten volgen hierna. Om tot een zo goed en veilig mogelijke infrastructuur te komen willen wij hieronder een toelichting geven op de plannen voor De Skieding.

De Skieding

Momenteel wordt er hard gewerkt aan de Milieu Effect Rapportage (MER) voor De Skieding van Surhuisterveen tot de A7. In deze MER-studie is ook de variant voor een 60km/uur weg meegenomen. Voor de bereikbaarheid van Noordoost Fryslân is het, zoals blijkt uit de met algemene stemmen aangenomen motie (bijlage 1), onbespreekbaar dat De Skieding wordt ingericht als 60km/uur weg. De ONOF (Ondernemersfederatie Noordoost Fryslân) heeft op 24 september 2015 een brief gestuurd (bijlage 2) om toe te lichten dat ze ook grote bezwaren hebben tegen de 60km-variant. Voor het bedrijfsleven en de sociaal- economische ontwikkeling levert dit nadelige effecten op voor Achtkarspelen, Kollumerland en het oostelijk deel van Dongeradeel.

Concluderend

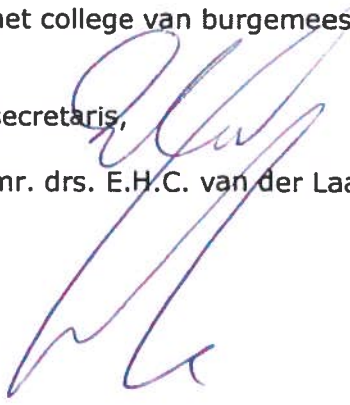
De gemeente Achtkarspelen vindt de 60km variant onbespreekbaar. Deze variant is weliswaar meegenomen in de MER-studie maar kent in ieder geval geen draagvlak bij de ONOF, gemeente Kollumerland en de gemeente Achtkarspelen. Wanneer de MER-studie is afgerond, dan worden wij graag op de hoogte gesteld van het vervolgtraject.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Achtkarspelen,

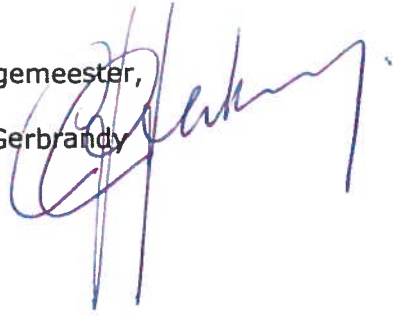
secretaris,

mr. drs. E.H.C. van der Laan



burgemeester,

G. Gerbrandy



6.4

29 oktober 2015 – CDA, Punt 6, Programmabegroting
Stemming: met algemene stemmen (21) **aangenomen**

P6-M6 - De Skieding geen 60km weg

Overwegende dat:

- vele inwoners en ondernemers van de gemeente Achtkarspelen en of Noordoost Fryslân De Skieding dagelijks gebruiken richting de A7 en vice versa;
- De Skieding dus een zeer belangrijke ontsluitingsweg is voor Noordoost Fryslân;
- de provincie Fryslân geopperd heeft eventueel een 60km variant te willen bestuderen.

Spreekt uit dat:

het voor de bereikbaarheid van Noordoost Fryslân en met name Buitenpost, Gerkeslooster, Surhuisterveen, Surhuizum en de gemeente Kollumerland c.a. niet wenselijk is dat de (of een deel van) De Skieding wordt ingericht als 60km weg.

Verzoekt het college:

kenbaar te maken aan het provinciebestuur dat voor Achtkarspelen een 60km variant van De Skieding onbespreekbaar is en deze motie toe te sturen naar alle ANNO-gemeenten met het verzoek deze te ondersteunen.

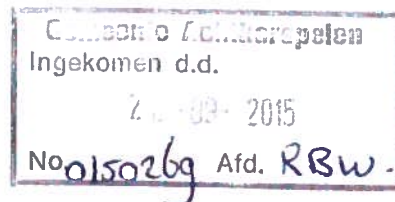
a) M. van der Veen

b) Programma 6 - Ontwikkeling

c)

d)

e)



AAN het College van Burgemeester & Wethouders Achtkarspelen,
Postbus 2,

9285 ZV BUITENPOST.

Surhuisterveen, 24 september 2015.

Betr.: N 358 De Skieding.

Geachte Dames, Heren,

Zoals u bekend zal zijn, is de Provincie Fryslân al geruime tijd bezig met een plan tot verbetering van de verkeerssituatie rondom de verbindingsweg N 358, en wel vooral het traject rijksweg A7 - Surhuisterveen - Buitenpost.

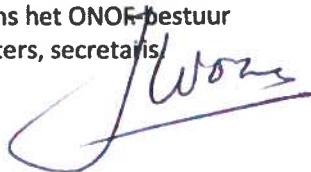
Aan het deeltraject Buitenpost-Blauwverlaat wordt momenteel hard gewerkt. Voor het traject Blauwverlaat – Surhuisterveen liggen, voor zover bekend de plannen klaar. De wijze waarop De Skieding (Surhuisterveen – A7) het beste kan worden aangepakt is momenteel in onderzoek. Er worden verschillende alternatieven, variërend van een nieuw wegtracé langs diverse alternatieve routes tot en met een afwaardering van de bestaande weg tot 60km-weg. Het is duidelijk dat aan elke oplossing voor- en nadelen zijn verbonden.

In het belang van het bedrijfsleven en daarmee ook de sociaal -economische ontwikkeling van het noordoostelijke deel van Fryslân heeft de Ondernemersfederatie Noordoost Fryslân (ONOF) grote bezwaren tegen een de 60km-variant als de oplossing van de problemen m.b.t. goede en veilige infrastructuur en snelle verbindingen met het rijkswegennet. Eén en andermaal is dat bij de provincie aan de orde gesteld..

Bijgaande Nieuwsbrief van de provincie Fryslân geeft u informatie over de huidige stand van zaken. In de komende maanden wordt een zgn. Milieu Effect Rapportage afgerond en zullen keuzes worden gemaakt, die bepalend zijn voor een infrastructuur waarmee inwoners en bedrijfsleven van Achtkarspelen, Kollumerland c.a. en het oostelijk deel van Dongeradeel het de komende langjarige periode (30 jaar ?!) mee moeten doen.

Wij verzoeken u vriendelijk de ontwikkelingen, met ons, de komende tijd nauwlettend te volgen.

Met vriendelijke groet,
Namens het ONOF-bestuur
J. Wolters, secretaris



De Skieding

Nieuwsbrief 4 - september 2015



Handig om te weten

m.e.r.-procedure: De procedure om tot een MER te komen

MER: Het daadwerkelijke milieueffectrapport, het product

Reactienota: Hierin staan alle zienswijzen en adviezen

NRD: Het document waarin staat welke varianten we onderzoeken

Volop onderzoeken voor een veilige weg

Wat is de beste variant om de Skieding veiliger te maken? Aan het antwoord op deze vraag wordt op dit moment hard gewerkt. Met een uitgebreide m.e.r.-procedure onderzoeken we de effecten van de verschillende varianten. In deze nieuwsbrief vertellen we u over de laatste stand van zaken.

In de vorige nieuwsbrief kon u lezen dat we het milieueffectrapport (MER) gaan opstellen. Hoe zat het ook alweer? In het MER worden negen varianten onderzocht. Per variant maakt het MER inzichtelijk wat de impact is van elke variant op het milieu. Met deze informatie kan het bestuur een goede keuze maken uit alle varianten.

Verkeerstellingen

In het voorjaar zijn extra verkeerstellingen uitgevoerd om het verkeersonderzoek zo goed mogelijk te kunnen doen. Daarnaast zijn verschillende bureaus gevraagd om een aanbieding te maken voor het opstellen van het MER. Arcadis is nu bezig met het opstellen van het MER. Dit proces heeft iets meer

tijd gekost dan vooraf ingeschat. We willen het MER-onderzoek zo goed mogelijk uitvoeren en zorgvuldigheid is daarbij belangrijk. Naar verwachting kunnen wij begin 2016 de beoordelingen aan u voorleggen. Meer hierover leest u op de achterzijde van deze nieuwsbrief.

Wat gaan we onderzoeken?

Om het MER op te stellen, zijn verschillende werkzaamheden nodig. Die vinden nu en in de komende periode plaats. Als eerste gaan we aan de slag met de schetsontwerpen. Er waren acht varianten. Naar aanleiding van het advies van de Commissie voor de m.e.r. op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is er nog een variant bijgekomen: de 60-kilometervariant. De negen varianten werken we uit tot schetsontwerpen. Op basis van de schetsontwerpen voeren we verschillende onderzoeken uit. Daarna worden de milieueffecten beoordeeld. Wat gaan we precies onderzoeken?

Verkeersmodellen

Met het project willen we de veiligheid en doorstroming van het verkeer verbeteren. Om de verkeerskundige aspecten in de toekomst goed te kunnen voorspellen, maken we een verkeersmodel. Dat model geeft per variant goed inzicht in de mate van verbetering van de veiligheid en doorstroming.

Groene aspecten

In het onderzoek naar groene aspecten worden de varianten beoordeeld op verschillende milieuaspecten. Hierbij kijken we naar effecten op natuur, archeologie, landschap en cultuurhistorie.

Blauwe aspecten

In het onderzoek naar blauwe aspecten kijken we naar milieuaspecten op grondwater, oppervlaktewater en bodem.

Grijze aspecten

In het onderzoek naar grijze aspecten kijken we naar milieuaspecten op Woon- en Leefmilieu. Hierbij onderzoeken we geluid, luchtkwaliteit en veiligheid.

Om de diverse onderdelen in de MER goed uit te voeren, kan het voorkomen dat projectmedewerkers het gebied bezoeken om informatie of gegevens te verzamelen. Zij kunnen ook contact opnemen met enkele bewoners uit het gebied over de ingediende zienswijzen.



Hoe nu verder?

In januari 2016 leggen wij de beoordelingen aan u voor, zodat u kunt zien hoe de varianten 'scoren'. Dit doen we tijdens een inloopbijeenkomst.

Het MER ligt dan ook weer een aantal weken ter inzage. Iedereen kan haar/zijn reactie met een zienswijze kenbaar maken.

De Commissie voor de m.e.r. wordt ook weer gevraagd voor een onafhankelijk advies. Voor de inloopbijeenkomst in januari in 2016 informeren we u opnieuw met een

nieuwsbrief. In die nieuwsbrief kondigen we de exacte datum van de inloopbijeenkomst aan.

Definitief MER

De binnengekomen reacties en adviezen verwerken we in een reactienota. Waar nodig, wordt het ontwerp MER aangepast. Daarna kan het MER officieel worden vastgesteld. In het voorjaar van 2016 neemt het bestuur een beslissing over de variant.

Contact

Wij streven ernaar om u zo goed mogelijk te informeren.

Heeft u vragen of opmerkingen? Dan kunt u bellen naar het secretariaat van de afdeling Infraprojecten, Gebiedsinrichting & Natuur, telefoon 058 - 292 5557, of mailen naar n358skieding@fryslan.frl.

Op www.fryslan.frl/skieding vindt u ook alle actuele informatie.

