

**SKRIFTLIKE FRAGEN, ex artikel 39 Reglement van Orde**

Rjochte oan DS / lid DS	Dhr. Kielstra
Ynliedende taljochting (fakultatyf)	Het Fries merenproject had tot doel het stimuleren van (toeristische) voorzieningen in Fryslân. In het uitvoeringsagenda 'Elektrisch Varen 2012-2015' was een aanpak geformuleerd t.a.v. de Green Deal Elektrisch vervoer in Fryslân. Eén van de concrete doelen was dat er in 2015 3000 elektrische boten moesten varen op de Friese wateren. Om tot dit doel te komen werd besloten om o.a. het aantal oplaadpalen te vergroten. In 2015 zouden er 225 oplaadpalen moeten zijn gerealiseerd, maar in de praktijk blijken er in totaal 113 palen te zijn geplaatst.
Fraach / fragen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Wat is de reden dat deze doelstelling bij lange na niet is gehaald?</li> <li>2) Waar was het afgesproken aantal op gebaseerd?</li> <li>3) Waarom heeft GS geen verklarende brief hierover gestuurd?</li> <li>4) Is GS met de ChristenUnie van mening dat het belangrijk is dat de doelstellingen behaald worden?</li> <li>5) Is de provincie van plan om alsnog 225 oplaadpalen te realiseren?</li> <li>6) Zo ja, voor wanneer denkt GS dit alsnog te kunnen doen?</li> </ol>
Yntsjinner(s)	(fraksje / namme / hântekening)  ChristenUnie, Richard Klerks
Datum	6-12-2016