

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 39 Reglement van Orde	
Gericht aan college / Gedeputeerde	Gedeputeerde Kramer
Inleidende toelichting (facultatief)	<p>In het LC van donderdag d.d. 13 augustus stond het bericht dat de provincie Fryslân € 2 ton betaalt voor de aanschaf van 7 nieuwe luxe bussen door Qbuzz. De bussen zullen rijden tussen Leeuwarden en Drachten. Qbuzz is concessiehouder voor het Openbaar Vervoer in ZuidOost Fryslân. Eind 2016 wordt de concessie opnieuw aanbesteed. Volgens het bericht in de krant zullen de zeven nieuwe bussen ook daarna inzetbaar blijven in de provincie.</p> <p>Qbuzz vroeg vorig jaar om financiële steun van de Provincie voor de aanschaf van nieuwe bussen. De ChristenUnie zette kritische kanttekeningen bij dat verzoek in een opiniërend artikel dat op 19 september in het Friesch Dagblad verscheen.</p> <p>Nu de gedeputeerde klaarblijkelijk toch de portemonnee wil trekken voor Qbuzz, wil de ChristenUnie de volgende vragen stellen:</p>
Vraag / vragen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wat is de reden voor de Provincie Fryslân om mee te betalen aan de aanschaf van bussen van Qbuzz? 2. Bij de gunning aan Qbuzz van de OV concessie in Zuidoost Fryslân zijn afspraken gemaakt. Hoe verhoudt deze extra steun van de provincie Fryslân zich met de gemaakte afspraken? 3. Qbuzz zegt verlies te lijden op de concessie, mede door wegwerkzaamheden in Leeuwarden waardoor minder mensen de bus nemen. Maar is dat niet een risico waarop een bedrijf zou moeten anticiperen? De wegwerkzaamheden waren tenslotte al gepland en de gevolgen ervan min of meer te voorzien. 4. Het lijkt erop dat de inschrijving van Qbuzz voor het OV in Zuidoost Fryslân te laag was. Daardoor leidt het bedrijf verlies en is het moeilijk om te voldoen aan afspraken inzake de kwaliteit en het comfort van de bussen. Is het geen beloning van slecht gedrag als nu de provincie meebetaalt aan de luxe bussen? 5. De zeven nieuwe bussen van Qbuzz worden meegenomen in de nieuwe aanbesteding van het OV eind 2016 in Zuidoost Fryslân. Een nieuwe vervoerder krijgt de bussen erbij. Daarmee is de concessie voor een deel al ingevuld. In hoeverre is hier sprake van een oneerlijke voorsprong van QBuzz t.o.v. van de andere inschrijvers bij de nieuwe aanbesteding? 6. Hoe wilt u voorkomen dat de provincie beticht wordt van het creëren van een concurrentievoordeel van de ene aanbieder t.o.v. de anderen? 7. Als in 2016 nieuwe, duurzamer en nog comfortabeler bussen op de markt zijn, dan zijn er in ieder geval 7 bussen die minder duurzaam en comfortabel zijn. Hoe kunt

	<p>u vervoerders maximaal uitdagen om een duurzaam en voor de reiziger comfortabel aanbod te doen, terwijl u de aanbieder al opzadelt met een aantal oude bussen?</p> <p>8. Hoe gaat u om met andere vervoerders die nu mogelijk ook zullen vragen om extra financiële steun voor nieuwe, luxe bussen?</p> <p>9. Welke reden heeft u om een verzoek daarvoor af te wijzen nu u zelf een precedent scheidt door Qbuzz te steunen met € 2 ton?</p>
Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening) ChristenUnie, Anja Haga
Datum	18-08-2015