

Christenunie
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Leeuwarden, 25 april 2014
Verzonden, 25 APR. 2014

Ons kenmerk : 01126984
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : Coenraad Dijkman / (058) 292 56 24 of c.dijkman@fryslan.nl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen over spoorstation Leeuwarden en verbinding Leeuwarden met Duitsland

Geachte mevrouw Haga,

Uw schriftelijke vragen op grond van artikel 39 van het Reglement van Orde, binnengekomen op 31-03-2014 beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1:

Na de verbouw van station Groningen wordt voor de trein uit Leeuwarden het overstappincipe gehandhaafd. Daardoor is er geen direct verbinding met Assen, maar ook niet met bestemmingen in Duitsland zoals Leer en Bremen. Wat vindt u daarvan en wat doet u daaraan?

Antwoord vraag 1:

Als de ombouw van station Groningen gereed is kan òf de stoptrein òf de sneltrein uit Leeuwarden gaan doorrijden naar Winschoten. Wij hebben in het Bestuurlijk Overleg SNN/Overijssel - IenM – ProRail (BO-Spoor) aangegeven de voorkeur te aan het doorrijden van de sneltrein

Vraag 2:

Vanuit Groningen onderhoudt Arriva een directe spoorverbinding met Leer (Wiederline). Welke kansen zijn om vanuit het project ESGL (extra spoor Groningen Leeuwarden) aan te haken op deze Wiederline, zodat reizigers vanuit Leeuwarden kunnen gebruik maken over een directe verbinding met Duitsland (dus zonder overstap)? Hoe zet u zich daarvoor in?

Antwoord vraag 2:

We zien het doorrijden van de trein uit Leeuwarden naar Winschoten als eerste stap naar het doorrijden van de treinen naar Duitsland. De provincie Groningen is hiervan op de hoogte. Gereedkomen van station Groningen staat gepland in 2020. In de komende aanbesteding voor regionaal eind 2020 kunnen we mogelijkheden voor doorrijden naar Duitsland uitvragen.

Vraag 3:

Leeuwarden is een typisch kopstation, waarbij reizigers moeten overstappen op andere treinen om hun reis te vervolgen. Het project ESGL betreft ook aanpassingen op het station Leeuwarden CS. De ChristenUnie vraagt zich af of afsluiting van perron B met een stootstuk verstandig is. Zodoende is er geen mogelijkheid meer om de trein uit bijvoorbeeld Harlingen door te laten rijden naar Groningen. Heeft u hierover nagedacht? Waarom kiest u voor een stootblok i.p.v. het station zo in te richten dat er ook ruimte is voor doorgaande treinen? Is een aanpassing hierop nog mogelijk?

Antwoord vraag 3:

Op de plaats van het huidige perron 5b wordt het huidige perron verbreed. Het huidige spoor 6 wordt het nieuwe perronspoor. Via dit spoor blijft het mogelijk dat bijvoorbeeld de trein uit Harlingen doorrijdt naar Groningen.

Vraag 4:

De ChristenUnie heeft eerder gevraagd of het mogelijk is de stoptrein vanuit Groningen (van Arriva) door te laten rijden naar station Werpsterhoek. Dat was onmogelijk volgens de afdeling Complexe Spoorzaken omdat de Arriva treinen geen gebruik mogen maken van het Hoofdrailnet (van NS). In Groningen wordt echter wel gebruik gemaakt van het hoofdrailnet. Daar rijdt de Arriva van trein naar Europa Park en halteert daar. Hoe kan dat en hoe houdt zich dat met de eerder verkregen informatie m.b.t. station Werpsterhoek?

Antwoord vraag 4:

Mogelijk is het landelijk beleid dat Arriva treinen geen gebruik mogen maken van de trajecten waar NS-treinen rijden niet goed uitgelegd. Dit is namelijk wel mogelijk. Alleen moet er met de NS hierover overeenstemming worden bereikt.

Oorspronkelijk lag het ook in de bedoeling om de treinen vanuit Groningen in Leeuwarden door te laten rijden naar station Werpsterhoeke. De NS stond hier positief tegenover. De reden dat hier door ons van af is gezien is tweeledig. Het is niet mogelijk om meer dan 4 treinen per uur per over de spoorbrug over het Van Harinxmakanaal te krijgen, zonder dat de scheepvaart te veel wordt belemmerd. Bij het nieuw te bouwen station Werpsterhoeke zou een "keervoorziening" met een extra spoor en wisselstraten moeten worden aangelegd. Hiervoor was het beschikbare budget onvoldoende.

Volledigheidshalve merken wij op dat In Groningen de Arriva treinen via een "eigen" spoor naar station Europa Park rijden. Dit is het spoor naar Winschoten / Leer Groningen. Het traject Groningen – Europa Park is nu 3-sporig en wordt straks 4-sporig.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Fryslân,



J.A. Jorritsma, voorzitter

drs. A.J. van den Berg, secretaris
voor deze O. Bijlsma, loco-secretaris

