

Meer nodig aan spoor wil Fryslân ervan profiteren

• Verbeteringen bij knooppunt Zwolle verkorten reistijd met drie minuten

Leeuwarden | „Drie minuten tijdswinst, dat is best weinig op een reis die toch al gauw een uur en drie kwartier duurt.” Statenfractielid Anja Haga van de ChristenUnie stelt dat er meer moet gebeuren, wil de Friese treinreiziger echt profijt hebben van de verbetering van het spoorknooppunt bij Zwolle.

Het rijk en de provincies Fryslân, Groningen, Drenthe en Overijssel trekken er samen 225 miljoen euro voor uit om het spoor de komende jaren onder handen te nemen.

Intercity's van en naar Leeuwarden moeten nu nog steeds elf minuten wachten op het station bij Zwolle. Eerder kan de trein het knooppunt Herfte niet passeren. Dat gaat veranderen. Zo wordt het spoor tussen Zwolle en de aansluiting bij Herfte verdubbeld van twee naar vier sporen. Voor die extra sporen komt er een vrije kruising, zodat de treinen van Zwolle naar Leeuwarden/Groningen en die van Zwolle naar Emmen geen hinder van elkaar hebben. Daarnaast wordt het perron

bij Zwolle aan de oostkant aangepast, zodat de treinen naar Leeuwarden en Groningen tegelijk met die naar Enschede en Deventer kunnen vertrekken. Door de investeringen komt er een betere verbinding met de Randstad en sluiten intercity's beter aan op regionale treinen.

Al met al leveren de maatregelen een reistijdverkortung op van drie minuten tussen Leeuwarden en de Randstad. Een ietwat mager resultaat, vindt de ChristenUnie.

**Drie minuten
tijdswinst is winst,
maar er is zeker
nog meer te
behalen, vindt de
ChristenUnie**

Haga: „Het is winst voor Friesland, drie minuten. Maar er is zeker nog meer te halen.” Zo pleit de fractie al langer voor baanvakaanpassingen waardoor treinen 200 kilometer per uur kunnen rijden op het traject. „Is het aangepaste spoor daar straks wel geschikt voor? Daar zit nog wel een zorg voor ons.”

Reizigersorganisatie Rocov Fryslân is ook blij met de investering, maar wijst erop dat Friese reizigers er dit jaar juist drie minuten op achteruit zijn gegaan, door onder meer de verbouwing van station Zwolle en de extra capaciteit die is toebedeeld aan andere trajecten. Voorzitter Ton Ettema: „We zijn blij met de keus van het ministerie en de provincies om te investeren in de *bottleneck* bij Zwolle, maar per saldo schieten we er niet direct mee op. Op dit moment is de overstaptijd tussen treinen in Leeuwarden niet goed. Bij een paar minuten vertraging mis je je overstap al. We zijn in gesprek met NS om dat op te lossen.”

De eerste aanpassingen aan het perron moeten in 2017 klaar zijn. Spoorwegbeheerder ProRail denkt in 2021 klaar te zijn met het aanpassen van het spoor. Het rijk betaalt 119 miljoen euro voor deze operatie, Fryslân tien miljoen.