

# Plan scheiding tractors en fietsers roept vragen op

## • Statenfractie FNP vreest opstoppen voor verkeer

**Leeuwarden** | Statenlid Jan Visser van de FNP vindt dat de provincie het probleem verplaatst door landbouwverkeer meer op de hoofdrijbaan te laten rijden. De provincie, beheerder van de wegen, wil tractors zoveel mogelijk van de parallelwegen weren omwille van de verkeersveiligheid voor fietsers. Dit jaar wordt onder meer het traject Holwerd-Dokkum (N356) opengesteld voor landbouwvoertuigen.

Visser voorziet daar problemen. „Ik fyn it opmerklik en bin tige fernuvere troch dit berjocht. It mei dan belied wêze om lânboufferkear fan 'e fytspaden te heljen, mar ik freegje my ôf of dat yn dit gefal wol ferstanich is. Simmerdeis is it tige drok om Dokkum hinne: minsken dy't nei de fearboat ta gean. En dan mei trekkers op 'e dyk. Ik tink dat dat ûnfeilich is en dat it foar opstoppings soargje sil.” Visser gaat de kwestie in zijn fractie bespreken.

Het traject Minnertsga-Tzummarum (N393) wordt dit jaar ook opengesteld. In 2014 komt daar het traject Spannenburg-Sint Nicolaasga (N927) bij. Op een aantal wegen in Fryslân waren landbouwvoertuigen al toegestaan.

Andere fracties zijn positiever over het plan. Anja Haga van de ChristenUnie laat desgevraagd weten voorstander te zijn van het blokkeren van de parallelwegen voor landbouwverkeer. „Het punt is al-

**Ik tink dat dat  
ûnfeilich is en dat  
it foar opstoppings  
soargje sil**

leen wel: ze komen nu op de hoofdweg terecht. Je zou goed moeten laten onderzoeken wat dat voor de doorstroming betekent. Als auto's gaan inhalen kan dat voor onveilige situaties zorgen. Uit onderzoek is gebleken dat de kans dat je landbouwverkeer tegenkomt op de weg een op de vier is. Gemiddeld zou dat een vertraging van veertig seconden opleveren. Dat valt dus mee, maar automobilisten ervaren het als hinderlijk. Je moet dus iets doen aan de veiligheid van de wegen, passeerstroken aanleggen bijvoorbeeld. Wij hopen dat het college daar mee aan de slag gaat.”

Ook Irena Groeneveld van Griens Links vindt dat de provincie aanvullende maatregelen moet nemen. „De hoofdrijbaan is de plek waar landbouwverkeer in mijn optiek thuishoort. Het is het ene nadeel wegstrepen tegen het andere en van twee kwaden is dit de minste. Het roept alleen wel vragen op over hoe dit in de praktijk komt, maar ik heb het verkeer liever op de hoofdweg dan bij de fietsers. Die zijn kwetsbaarder.”